

Der er endelig taget initiativer med henblik på at øge antallet af praktikpladser i social- og sundhedsuddannelserne og dermed sikre det fornødne og kvalificerede personale på ældreområdet.»

Jeg skal henvise til socialministerens oplysninger.

#### Spm. nr. S 129

Til trafikministeren (8/10 96) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange ulykker der er sket i ubevogtede jernbaneoverskæringer (uden bomme) i de sidste fem år?«

#### Svar (24/10 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg skal indledningsvis beklage det sene tidspunkt for besvarelse af spørgsmålet.

Antallet af uheld i DSB- og privatbane-overkørsler uden bomme har de sidste fem år været:

År	Overkørsler med blinklys	Overkørsler uden teknisk sikring
1991 .....	15	6
1992 .....	11	8
1993 .....	8	13
1994 .....	9	1
1995 .....	3	4
1996 til dato .....	9	1

#### Spm. nr. S 130

Til trafikministeren (8/10 96) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Hvornår forventer ministeren, at den ubevogtede jernbaneoverskæring ved Houe nær ved Lemvig får opsat bomme, og har det betydning for prioriteringen, at der fornylig er sket en dødsulykke?«

#### Svar (23/10 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg skal indledningsvis beklage det sene tidspunkt for besvarelse af spørgsmålet.

Jeg kan oplyse, at Jernbanetilsynet i øjeblikket undersøger dødsulykkerne på Lemvigbanen i samarbejde med politiet, Vejdirektoratet og banen. Den ulykke, som der henvises til fandt sted den 17. september 1996 i jernbaneoverskæringen ved Hove. Desværre fandt der også en dødsulykke sted den 14. oktober 1996 på Lemvigbanen i jernbaneoverskæringen ved Engbjergvej. Når disse undersøgelser er afsluttet, vil Jernbanetilsynet offentliggøre en rapport om uheldene.

De to overkørsler er i dag sikret med det for overskæringer af denne type normale advarselsskilt, det vil sige rødt blinkende lys uden bomme.

Den 12. november 1996 vil der blive foretaget en gennemgang af samtlige sikrede overkørsler på Lemvigbanen af Jernbanetilsynet, Vejdirektoratet, politi, vejbestyrelse og banen for at vurdere, hvorvidt de eksisterende sikkerhedsforanstaltninger er tilfredsstillende, eller om der bør foretages en forbedring.

Efter denne gennemgang af Lemvigbanens overkørsler og på baggrund af rapporten om ulykkerne vil Jernbanetilsynet vurdere, om overkørslernes sikkerhedsmæssige foranstaltninger skal forbedres og, i givet fald, hvordan dette bør gøres.

#### Spm. nr. S 195

Til undervisningsministeren (16/10 96) af:

**Henning Urup (V):**

»Kan ministeren oplyse, hvad de store forskelle i undervisningstaksametrene skyldes – forskelle, der resulterer i følgende tal (LOP-midler og pensionsbeløb fraregnet):

EUD-produktionsgartner 55.100 kr.,

EUD-landbrugsuddannelse 62.300 kr.,

EUD-skovbrugsuddannelse 62.300 kr. og

landmandsuddannelse, faglært 50.200 kr?«