

fradragsret for indkøb til anvendelse til både person- og godsbefordring.

Indkøb af et persontog vil som udgangspunkt ikke give ret til momsfradrag. For privatbanernes vedkommende vil de ordrede IC2-togsæt kun i ringe grad også blive anvendt til momspligtig godsbefordring. Der er herefter opstået tvivl om, hvorvidt fradragsretten skal opgøres på grundlag af privatbanens omsætning under ét eller alene for persontoget. Skattemyndighederne har i første instans truffet afgørelse om, at fradragsretten skal opgøres på grundlag af brugen af persontoget, hvorved fradragsprocenten bliver væsentlig mindre, end hvis banens omsætningstal under ét var blevet lagt til grund.

På det seneste har Told- og Skatteregion Hillerød over for Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane A/S og Gribskovbanen A/S stillet krav om en sektoropdeling af virksomhederne i relation til beregning af momsfradragsprocenten.

De to baner har anket dette krav om sektoropdeling til Skattestyrelsen.

I det omfang de igangværende skattesager fører til, at fradragsprocenten ved indkøb af de 13 nye IC2-togsæt til privatbanerne ikke svarer til den på Finansloven forudsatte, vil jeg undersøge mulighederne for at øge bevillingen svarende til mermomsbetalingen.

Ved budgettering og indkøb af nyt materiel til privatbanerne vil der fremover ved beregningen af anlægstilskud blive taget højde for en eventuel lavere momsfradragsprocent.

Spm. nr. S 183

Til skatteministeren (11/10 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvad agter ministeren at foretage sig, således at der kommer konsekvens i momsudligningsreglerne med hensyn til private togbaners indkøb af nyt materiel, og vil ministeren samtidig oplyse, om der findes forskel i praksis, når det drejer sig om fratrækning af en del af momsbeløbet for nyindkøbt materiel, blandt de told- og skatteregioner, i hvilke der findes en privatbane?«

Begrundelse

Holbæk Amts Venstreblad skriver i artiklen »OHJ-kommuner i slagsmål med staten« den 10. oktober 1996 om en ændret praksis hos Told- og Skatteregion Kalundborg. Af artiklen fremgår det, at hvis blot banen var ejet og drevet af en kommune, ville det være muligt at få en del af momsen trukket fra. De kommuner, som OHJ-banen kører igennem, yder tilskud til banen, og dermed må det kunne sidestilles med, at banen drives af en kommune eller af et kommunalt selskab.

Svar (28/10 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Baggrunden for spørgsmålet er artiklen i Holbæk Amts Venstreblad den 10. oktober 1996, som nævner, at private jernbaner ikke kan fradrage momsen af indkøb af nye tog, som udelukkende anvendes til momsfri personbefordring.

Dette er korrekt, og jeg kan oplyse, at de samme regler også gælder for jernbaner, der er statsejede, idet momsloven ikke skelner mellem privat- og statsejede jernbaner.

Efter momsloven har en jernbane fradragsret for momsen af driftsmateriel, der udelukkende anvendes til godstransport, som er momspligtig.

Derimod har en jernbane ingen fradragsret for momsen af driftsmateriel, der udelukkende anvendes til personbefordring, som er momsfri.

For driftsmateriel, som en jernbane anvender til såvel godstransport som personbefordring, er der delvis fradragsret for momsen. Jernbanen kan i sådanne tilfælde foretage et fradrag, der forholdsmæssigt svarer til omsætningen ved godstransport.

Told- og skattemyndighederne kan imidlertid med hjemmel i momsloven tillade eller pålægge en virksomhed, der har flere forskellige driftsaktiviteter, at opgøre den delvise fradragsret særskilt for hver aktivitet (d.v.s. sektorvis). Til-ladelsen eller påbuddet gives efter en konkret vurdering af de omstændigheder, der gør sig gældende for den enkelte virksomhed.

Hensigten med en sådan sektorvis opgørelse er at sikre, at fradragsretten står i et rimeligt forhold til den faktiske anvendelse af de pågældende indkøb.

Ved en sektorvis opgørelse af fradragsretten skal der bl.a. tages stilling til, hvor mange sekto-