

beslutninger om den fremtidige vejudbygning i området.

Undersøgelsen tager udgangspunkt i de eksisterende vejforbindelser og der er derfor ikke forudsat motorvejsstandard.

Blandt de løsninger, der indgår i undersøgelsen, er den såkaldte »Borgmesterlinie«, hvori indgår anlæg af en motortrafikvej mellem Den Jyske Motorvej og Ødsted. Fra Ødsted mod nord over Vejle ådal og videre mod Billund forudsættes trafikken at benytte de eksisterende veje (rute 441 og rute 28) som eventuelt kan udbygges med omfartsveje.

Med de forventede trafikmængder inden for den tidshorizont, der regnes med, vurderes trafikken at kunne afvikles tilfredsstillende på veje med højest motortrafikvejsstandard.

Under normale forhold koster en motorvej i gennemsnit godt 20 mio. kr. pr. km at anlægge, mens en 2-sporet motortrafikvej koster omkring 14 mio. kr. pr. km.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spørgsmål S 141.

Spm. nr. S 140

Til trafikministeren (9/10 96) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Er der foretaget beregninger af forskellen i trafikikkerhed mellem motorveje og motortrafikveje, og i bekræftende fald hvad er forskellen med hensyn til Billund-vejen?«

Svar (28/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):
Uheldsfrekvensen for personskadeuheld (antal uheld pr. mio. vognkilometer pr. år) på landsbasis er for motorveje beregnet til 0,04 og for motortrafikveje til 0,07.

Der er ikke foretaget sådanne beregninger for vejforbindelser til Billund.

Spm. nr. S 141

Til trafikministeren (9/10 96) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Hvilke planer har ministeren med Billundområdet på baggrund af planer hos SAS om opprioritering af Billund Lufthavn?«

Svar (28/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som oplyst i mit svar på spørgsmål S 139 er der i øjeblikket en undersøgelse af vejforbindelser til Billund i gang, som forventes afsluttet ved årsskiftet. Resultatet heraf må først kendes, før der kan udarbejdes konkrete planer for vejudbygningen i området.

Jeg kan oplyse, at Billund Lufthavns prognoser for trafikstigninger indgår i grundlaget for undersøgelsen.

Det skal bemærkes, at en gennemførelse af aftalen mellem regeringen og Amtrådsforeningen om overførsel af to trediedele af statsvejnettet til amterne, pr. 1. juli 1997 vil indebære, at ingen af de nuværende vejforbindelser til Billund herefter er statsveje.

Spm. nr. S 154

Til trafikministeren (10/10 96) af:
Brian Mikkelsen (KF):

»Hvordan er ministerens holdning til, at man ikke længere giver taxaer mulighed for at benytte busbanerne i den indre by i København, og at der jævnligt kan observeres mange taxaer i køer, som synes uhensigtsmæssig både af miljøhensyn og hensyn til mobiliteten?«

Svar (24/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at efter færdselslovens § 14, stk. 6, er trafikministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om hyrekørsel i busbaner.

Efter ansøgning gav jeg den 17. oktober 1995 Københavns Kommune tilladelse til at gennemføre en forsøgsordning med hyrevogne i busbaner på en strækning mellem Christiansborg Slotsplads og Christmas Møllers Plads.