

**Begrundelse**

Det fremgår af svar på spørgsmål nr. S 127, at Erhvervsministeriet har nedsat en arbejdsgruppe om offentligt/privat samspil. Som et led i gruppens arbejde er der ved at blive gennemført en konsulentanalyse af de lovmæssige rammer for etablering af fælles offentlige/private selskaber. Ministeren oplyser i sit svar, at analysen fokuserer på lov nr. 383 og lov nr. 384, og at den forventes færdig i december 1996.

**Svar (29/10 96)**

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

I mit svar på S 127 af 8. oktober nævnte jeg, at Arbejdsgruppen om offentligt/privat samspil i miljøsektoren har til opgave at fremsætte forslag til erhvervspolitiske initiativer, der kan fremme offentligt/privat samspil inden for miljøsektoren, og dermed medvirke til at skabe et velfungerende hjemmemarked, som kan styrke sektorens internationalisering og konkurrenceevne.

Arbejdsgruppen om offentligt/privat samspil i miljøsektoren har valgt at fokusere sin analyse på dannelse af fælles offentlige/private selskaber primært inden for drift. Dette skyldes, at arbejdsgruppen mener, at miljøsektorens manglende erfaringer med drift kan udgøre en barriere for sektorens udnyttelse af eksportpotentialet.

Ovennævnte problemstilling er hovedsagligt relevant i forbindelse med lov 384 om kommuners og amtskommuners samarbejde med aktieselskaber og ikke lov 383 om kommuners og amtskommuners deltagelse i erhvervsudviklingsaktiviteter. Derfor berøres lov 383 kun på et meget overordnet plan i arbejdsgruppens konsulentanalyse af de lovmæssige rammer for etablering af fælles offentlige/private selskaber.

De foreløbige resultater af konsulentanalysen viser endvidere, at der ikke vurderes at være juridiske barrierer forbundet med brug af lov 383. Derfor vurderes der ikke at være behov for at udsætte behandlingen af revisionen af lov nr. 383 (L 20).

**Ad spm. nr. S 3535**

besvarelse af et af Brian Mikkelsen i folketings-samlingen 1995-96 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne side 8236, lød således:

Til justitsministeren (3/9 96) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Vil ministeren udarbejde en opgørelse over kriminalitet i Jyderup sammenholdt med Bramsnæs, Ramsø, Bjergsted, Høng, Tornved og Tølløse?«

**Supplerende svar (23/10 96)**

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Holbæk, der i anledning af det stillede spørgsmål har udarbejdet et skema med de ønskede oplysninger fordelt på 9 kategorier af lovovertrædelser.

Det af politimesteren udarbejdede skema er fremsendt direkte til spørgeren.

**Spm. nr. S 139**

Til trafikministeren (9/10 96) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Hvad vil det koste at ændre de nuværende motortrafikvejsprojekter i Billund til et motorvejsprojekt?«

**Svar (28/10 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som anført i bemærkningerne til lov 408 af 22. maj 1996 om anlæg af Brande Omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v. gennemfører Vejdirektoratet i øjeblikket i samarbejde med Ribe Amt, Vejle Amt og Billund Kommune en trafikal undersøgelse af vejforbindelser til Billund. Undersøgelsen forventes afsluttet ved udgangen af 1996 med en rapport, der kan indgå i grundlaget for