

Denne orientering fandt sted i løbet af efteråret 1995. Man besluttede endvidere, at de pågældende ikke skulle opdateres i det danske kriminalregister som efterlyste.

Interpol København har ikke reageret på efterlysningerne over for udstederlandet, idet man ikke har mulighed for at kræve efterlysningerne ophævet eller påvirke andre medlemslande til ikke at opdatere disse. Baggrunden herfor er, at en af grundpillerne i det internationale politisamarbejde er respekten for den nationale lovgivning.

Endelig har Rigspolitechefen oplyst, at man den 10. oktober 1996 har konstateret, at de pågældende aktuelt er opdateret i Interpols centrale efterlysningsregister. Den normale forældelsesfrist i sager af denne karakter er 5 år, men dette kan variere afhængigt af det enkelte medlemsland.«

---

#### Ad spm. nr. S 3434

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kjærsgaard i folketings-samlingen 1995-96 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne side 8207, lød således:

Til justitsministeren (23/8 96) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Hvilken retssikkerhed har bilisterne for, at de fartmålinger, politiet foretager, er korrekte, og er den håndskrevne hastighed, politiet noterer, tilstrækkeligt til en bevisførelse og dokumentation i en retssag?«

#### Supplerende svar (29/10 96)

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmålet har Rigspolitechefen oplyst:

»at politiet til brug ved hastighedsmålinger af trafikanter anvender følgende måleudstyr:

- PolicePilot, der er et mobilt præcisionssystem til måling af gennemsnitshastighed baseret på tids- og distancemåling.
- Laserapparat, der er et hastighedsmåleudstyr, der på afstande fra 30 m til 350 m kan måle et køretøjs hastighed med en måletolerance på

$\pm 3$  km/t på målinger indtil 100 km/t og  $\pm 3\%$  på målinger over 100 km/t. Der kompenseres for målesikkerheden. Apparatet er typegodkendt af Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB) i Braunschweig, Tyskland, og anerkendt af Dansk Teknologisk Institut.

- Radarapparat, der er et hastighedsmåleudstyr, der på afstande fra ca. 15 m til ca. 50 m kan måle et køretøjs hastighed med en måletolerance på  $\pm 3$  km/t og  $\pm 3\%$  på målinger over 100 km/t. Der kompenseres for målesikkerheden. Apparatet er typegodkendt af den svenske Statens Provningsanstalt og det hollandske Swindenlaboratorium.
- Stopur, der anvendes således, at gennemsnitshastigheden udregnes efter den målte tid og distance.
- Fartskriverdiagramark, der anvendes således, at hastighedsovertrædelsen er baseret på fartskriverens udvisende med et fradrag af 8 km/t.

I færdselspolitiets videovogne er et videokamera tilsluttet PolicePiloten, og enkelte af radarapparatene har fotokamera tilsluttet. Der er ikke til det øvrige måleudstyr tilsluttet video- eller fotokamera.

Der er for alt måleudstyr og alle målemetoder udfærdiget betjeningsvejledninger, der detaljeret beskriver, hvorledes de omhandlede apparater anvendes.

Som det er tilfældet for så vidt angår andre færdselslovsovertrædelser – og lovovertrædelser iøvrigt – kan den polititjenestemand, der har optaget rapport i sagen, og som for så vidt angår sager vedrørende overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser har foretaget hastighedsmåling, indkaldes til retten og under vidneansvar redegøre for sagen, herunder for på hvilken måde hastighedsmålingen er foretaget. Det er herefter – som i enhver anden straffesag – op til retten at vurdere, om der foreligger det til domfældelse fornødne bevis.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Rigspolitechefen anførte. Det kan endvidere oplyses, at der for tiden verserer en sag ved Vestre Landsret vedrørende bl.a. laserudstyrets bevisværdi.

---