

anvendelse af den omtalte specialversion af IC3-toget.

Spm. nr. S 152

Til trafikministeren (10/10 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til, at det ved ikrafttrædelse af en ny køreplan for DSB ikke bliver nødvendigt med op til 3 togsift mellem Århus og Hamborg?«

Begrundelse

I dag køres der med IC3-tog mellem København og Hamborg uden togsift.

Svar (25/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB arbejder som nævnt i svaret på spørgsmål 150 på en udbygning af antallet af direkte forbindelse mellem Jylland og Hamborg til ikrafttræden ved køreplansskiftet i efteråret 1997. I disse forbindelser, der søges lagt på de mest attraktive tidspunkter, vil der således for mange rejsende fra Jylland kunne blive tale om rejser helt uden skift og for rejsende fra Århus med kun et enkelt skift. Fredericia er valgt som udgangspunkt for de pågældende forbindelser ud fra såvel markedsmæssige som omkostningsmæssige overvejelser.

For borgere i Tønder og omegn har det i den nævnte periode været sværere og sværere at sælge huse. Ligeledes har erhvervslivet været tilbageholdende med at investere og udvide, og kommunen har også oplevet vanskeligheder i forhold til at tiltrække nye investeringer.

Enkelte virksomheder har sågar valgt at lægge deres produktionsudvidelser uden for Tønder med henvisning til den uafklarede situation.

Svar (28/10 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Indledningsvis kan jeg oplyse, at Dansk Naturgas i øjeblikket vurderer resultaterne af de seismiske undersøgelser, der gennem det sidste års tid er foretaget i Tønder, ligesom andre alternative placeringsmuligheder vurderes. Disse analyser forventes afsluttet primo 1997, hvorefter jeg forventer at bestyrelserne i DONG og Dansk Naturgas træffer beslutning om, på hvilken måde et eventuelt behov for øget lagerkapacitet skal imødekommes.

Selskabernes bestyrelser forventes derefter at indsende en ansøgning til mig om etablering af øget lagerkapacitet. Såfremt der ansøges om etablering af et underjordisk gaslager ved Tønder by, vil jeg forinden jeg træffer afgørelse i sagen forelægge denne for Folketingets Energitpolitiske Udvalg.

Jeg finder det derfor ikke på nuværende tidspunkt forsvarligt at tage initiativ til en afklaring af spørgsmålet før sagen teknisk set er tilstrækkelig belyst, idet en forcering af beslutningsproceduren meget nemt kan føre til at der træffes beslutning på et forkert og ufuldstændigt grundlag.

Spm. nr. S 201

Til miljø- og energiministeren (16/10 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Hvornår og hvorledes påtænker ministeren at tage initiativ til en afklaring af spørgsmålet om etableringen af et gaslager under Tønder by?«

Begrundelse

I over to år har borgerne i Tønder levet i usikkerhed om, hvorvidt der bliver etableret et gaslager under byen.

Ad spm. nr. S 3198

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kirsten Jacobsen i folketings-samlingen 1995-96 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne side 7941, lød således: