

syn til beslutningsgrundlaget for bygning af en eventuel havnetunnel bør der suppleres med beregninger, som er baseret på alternative sæt af forudsætninger. Da der er mange aktører, som kan påvirke forudsætningerne, kunne en række nye beregninger passende foretages på basis af drøftelser herom i en bredere gruppe, hvor såvel DSB, HT, Ørestadsselskabet, Københavns Kommune, involverede bydelsråd og lokalråd samt NOAH-trafik deltager.

Svar (22/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som også nævnt under svaret på Spørgsmål S 121 er det tanken i forbindelse med de yderligere undersøgelser, der påregnes igangsat vedrørende en østlig havnetunnel i København, at tilvejebringe skøn for den fremtidige trafik, der bl.a. tager hensyn til Københavns Kommunes forventninger til den fremtidige trafik.

tage personlige interesser samt i henhold til husordenen på den afdeling, hvor han er anbragt.

Den pågældende har ikke haft udgang specielt med det formål at deltage i TV-udsendelser.

Det er i almindelighed en forudsætning for udgang, at den benyttes således, at samværet med udgangsadressaten må karakteriseres som det primære. Den indsatte er imidlertid ikke udelukket fra i et vist omfang at benytte udgangen til at deltage i f.eks. TV-interviews.

Spm. nr. S 51

Til justitsministeren (1/10 96) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange timer strafsoneren Jørn »Jønke« Nielsen har været på fri fod i september, og efter hvilke regler?«

Begrundelse

Den pågældende har i den forløbne måned optrådt adskillige gange i TV.

Svar (22/10 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Den indsatte Jørn Jønke Nielsen har i september måned haft udgang i samlet 192 timer.

Der er primært tale om regelmæssig udgang efter udgangscirkulærets § 27, hvilket vil sige udgang hver tredje weekend, navnlig med henblik på at bevare forbindelsen med familien. I september måned har den indsatte afviklet to weekend-udgange af i alt 110 timer.

Jørn Jønke Nielsen har endvidere haft udgang efter § 31, stk. 2, i samme cirkulære for at vare-

Spm. nr. S 210

Til justitsministeren (16/10 96) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Agter ministeren at besvare spørgsmål nr. S 51?«

Svar (22/10 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 51.

Spm. nr. S 107

Til trafikministeren (3/10 96) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren komme med en konkret redegørelse for ejerforholdene, herunder tinglysningsforhold m.v., i de enkelte havne, som staten eller statslige selskaber/virksomheder ejer helt eller delvist?«

Svar (23/10 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Inden for Trafikministeriets område er der fire institutioner, der administrerer havne: Statshavnsadministrationerne i Esbjerg og Frederikshavn, Vejdirektoratet og DSB. Besvarelsen er foretaget separat for hver af disse.

Statshavnsadministrationerne: Statshavnsadministrationerne administrerer Rømø, Esbjerg, Hvi-