

Der er i de enkelte institutioner gennem de senere år sket en betydelig stramning af kontrollen med, at der ikke i forbindelse med udgange og besøg sker indsmugling af narkotika. Som et supplement til de intensiverede kontrolforanstaltninger, der finder sted i statsfængslet ved Sdr. Omme, er statsfængslet nu i færd med at opsætte en bom, hvorved ukontrolleret færdsel gennem fængslet vil kunne forhindres.

Jeg finder det meget væsentligt, at der som et led i forsøget på yderligere at begrænse forekomsten af narkotika i fængsler og arresthuse gives særlig støtte til de indsatte, som er motiveret for at ophøre med misbruget. Med dette formål blev der allerede for knap to år siden indrettet kontraktfængselsafdelinger i statsfængslerne i Nyborg og Ringe. Som led i sidste års finanslovsforlig blev det aftalt, at der i 1996 tilføres Kriminalforsorgen 32 mio. kr. til en styrket indsats mod narkotika i fængslerne og en bedre sikring af fængslerne. Herved blev der blandt andet skabt mulighed for at etablere en stoffri afdeling i det gamle arresthus i Horsens. Denne afdeling åbner den 1. november 1996.

Der blev den 3. oktober 1996 fremsat forslag til lov om ændring af lov om euforiserende stoffer. De personer, der dømmes for salg af mindre mængder narkotika, er for en dels vedkommende selv narkomaner, der gennem narkohandel tjener penge til at finansiere deres eget narkotikabrug. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Justitsministeriet som et led i den forstærkede indsats mod narkotika på gadeplan m.v. vil tage initiativ til, at der kan tilbydes personer, der idømmes lidt længere frihedsstraffe for narkotikahandel, mulighed for at indlede relevant behandling under afsoningen. Den øgede afsoningskapacitet, som forudsættes tilvejebragt i forbindelse med lovforslaget, vil blive etableret i form af kontraktfængselsafdelinger, hvorved Kriminalforsorgens handleplan mod narkotika i fængslerne kan følges op.

Jeg vil selvfølgelig følge udviklingen nøje med henblik på at overveje, om der måtte være anledning til at tage nye generelle initiativer eller iværksætte konkrete foranstaltninger på enkelte områder.

### Spm. nr. S 194

Til finansministeren (16/10 96) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan Ørestadsselskabet og Frederiksberg Kommune, jf. Lov om Ørestaden m.v. § 3, stk. 2, har kunnet stifte Frederiksbergbaneselskabet I/S og dermed være af den opfattelse, at forudsætningen om at det økonomiske grundlag herfor er til stede, er opfyldt, når bestyrelsen først den 1. oktober 1996 har vedtaget et langtidsbudget (jf. besvarelsen af spørgsmål nr. S 105)?«

### Svar (25/10 96)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Som jeg oplyste i mit svar på spørgsmål 105, er Ørestadsselskabets seneste langtidsbudget vedtaget af selskabets bestyrelse den 1. oktober 1996. Selskabet har dog selv sagt igennem hele sin eksistens arbejdet med både årlige budgetter og langtidsbudgetter. Selskabets bestyrelse har således løbende taget stilling til udviklingen i selskabets langtidsøkonomi.

Jeg skal i øvrigt nævne, at der med den ændring af Ørestadsloven, som blev vedtaget i december 1994, lov 1091 af 21. december 1994 blev åbnet mulighed for, at såvel Frederiksbergbaneselskabet som Østamagerbaneselskabet kunne etableres uafhængigt af spørgsmålet om anlæg af henholdsvis Frederiksbergbanen og Østamagerbanen. Disse to selskaber blev da også stiftet i løbet af 1995.

Beslutningen om anlæg af Frederiksbergbanen har været under overvejelse igennem længere tid. Allerede i foråret 1995 besluttede Frederiksbergbaneselskabet således i overensstemmelse med L 1091 at lade Ørestadsselskabet udbyde de relevante dele af Frederiksbergbanen, herunder tunnelstrækningen frem til Frederiksberg Station, med henblik på at tage option på disse elementer.

I juni 1996 traf såvel Frederiksberg Kommune som Ørestadsselskabet principbeslutning om at ville medvirke til at anlægge Frederiksbergbanens strækning frem til Frederiksberg Station i direkte tidsmæssig forlængelse af Ørestadsbanen under forudsætning af, at resultatet af udbudet og kontraktforhandlingerne holdt sig indenfor en fastlagt økonomisk ramme. For Ørestadsselskabet skete dette selv sagt på grundlag af en samlet vurdering af selskabets langtidsøkonomi.