

**Kulturministeren (Jytte Hilden):**

Nå!

**Formanden:**

Mon så ikke jeg kan sige, at spørgsmålet er sluttet?

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af lovforslag nr. L 16: Forslag til lov om ophævelse af lov om skoleskibsafgift.**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).  
(Fremsat 3/10 96).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Poul Andersen (S):**

Jeg skal sige på Socialdemokratiets vegne, at vi er positivt indstillet over for lovforslaget, som vi betragter som en hjælp til erhvervet til en afløftning af de udgifter, der er.

Men vi ser ikke lovforslaget som værende noget med en afvikling af skoleskibet »Danmark«, og det vil jeg selvfølgelig stille skriftligt spørgsmål til ministeren om under udvalgsarbejdet.

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Da Venstres ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på dennes vegne sige, at det jo ikke er første gang, vi diskuterer, om skoleskibsafgiften skal bortfalde, men da skoleskibet ikke længere kan bruges som led i rederiaspiranternes uddannelse, er det naturligt, at betalingen herfor bortfalder.

Venstre kan støtte lovforslaget.

**Tommy Dinesen (SF):**

Det her er jo et af de lovforslag, der fremkom på grundlag af Funderudvalgets arbejde i sin tid, og SF var selv med til at sørge for, at udvalget blev nedsat.

Jeg synes jo nok, at det er et forslag fra småtingsafdelingen. Danmarks tredjestørste valu-

taindtægtsgivende erhverv, søfarten, kan her spare 1,2 mio. kr., så det betyder nok ikke så meget.

Men jeg synes, det er godt set ud fra, at det må betyde, at skoleskibet Danmark nu bliver statens, altså bliver dansk, og derfor – jeg ved ikke, om ministeren kan svare på det nu – er jeg da meget interesseret i at få at vide, hvorledes skoleskibet Danmarks fremtidsmuligheder vil blive. Jeg tænker specielt på Dansk Internationalt Skibsregister. Den sidste opgørelse, der var, viste, at der var kommet 600 flere udlændinge om bord inden for det sidste års tid, det vil sige, at der var 600 danskere, der var blevet arbejdsløse.

Jeg overvejer da måske at stille et ændringsforslag, der går ud på, at skoleskibet »Danmark« måske i sidste ende skal bruges rundt omkring i verden med de sidste danske søfolk, som vil vise, hvad der er tilbage af den danske sømandsstand. Vi kan bruge det i turistøjemed.

Jeg ved ikke, om vi stiller ændringsforslaget, men med den fart, der er på, er der i hvert fald ingen tvivl om, at der er behov for at bevare nogle af de danske søfolk.

**Pernille Sams (KF):**

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Kai Dige Bach, ikke kan være til stede, skal jeg redegøre for vores synspunkter i denne sag.

Vi kan tilslutte os dette lovforslag om ophævelse af skoleskibsafgiften. Det er faktisk en af de gebyrskaffelser, som vi sammen med regeringen har aftalt i finanslovforliget for 1996. Vi har meget stor sympati for skoleskibe og det pr-arbejde, de udfører for Danmark. Vi mener også, at det kan være en sund og god start for unge menneskers vej til erhvervslivet, men som handelsflåden har udviklet sig med computere og et meget beskedent mandskab, har et skoleskibstogt ikke mere nogen praktisk betydning for søfartsuddannelsen. I dag skal man faktisk ikke arbejde ret meget fysisk eller i de store hold til søs. Udvælgelsen af fremtidens søfolk går nærmest efter det modsatte: Om man kan bruge de tekniske hjælpemidler, og om man kan være meget og helt alene og selv træffe sine beslutninger.

Det er derfor helt naturligt, at søfarterhvervet ikke længere skal give tilskud til skoleskibet »Danmark«, og som sagt vil Det Konservative Folkeparti stemme for dette forslag.