

Spm. nr. S 58

Til udenrigsministeren (1/10 96) af:

Poul Qvist Jørgensen (S):

»Vil udenrigsministeren under henvisning til den i Morgenavisen Jyllands-Posten den 29. september 1996 omtalte sag vedrørende tre danskeres alvorlige problemer med arabiske myndigheder redegøre for, hvad danske myndigheder kan gøre og har gjort for at sikre, at den omtalte efterlysning via Interpol ophæves eller ikke kommer til effektivering blandt europæisk orienterede lande, og ligeledes oplyse, om udenrigsministeren anser det for muligt at få de arabiske lande til at frafalde deres sag mod de tre danske fiskere og med dermed følgende aflysning af eftersøgningen?«

Svar (17/10 96)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Med hensyn til det første spørgsmål – om hvad der fra dansk side måtte kunne gøres vis-a-vis Interpol for at søge den omtalte efterlysning annulleret – har jeg bedt om Justitsministeriets bemærkninger og vil komme tilbage til dette delspørgsmål, så snart disse er modtaget.

For så vidt angår det andet spørgsmål – om det anses for muligt at få de emiratarabiske myndigheder til at frafalde sagen mod det tre danske fiskere om påstået tyveri af to fiskerbåde, således at Interpol efterlysningen ophæves – vil jeg pege på tre muligheder, der desværre alle vil medføre betydelige udgifter.

- En appel af den dom, der har givet anledning til eftersøgningen vil forudsætte, at de tre danskere, som blev dømt in absentia, er til stede i De Forende Arabiske Emirater. De vil i så fald formentlig blive fængslet – og der vil selvsagt ikke være nogen garanti for, at en omstødelse opnås.
- Anlæggelse af en civil sag om bådenes ejerforhold vil for det første blive bekostelig – det skønnes, at retsudgifter og advokatsalær vil kunne andrage, hvad der svarer til omkring kr. 200.000,- – og for det andet kunne trække længe ud, op til 5 år, iflg. det oplyste. Hertil kommer, at de tre fiskeres uautoriserede udrejse i sin tid fra De Forenede Arabiske Emirater i høj grad må antages at svække deres stilling i en sådan retssag.
- Endelig er der den teoretiske mulighed, at den emiratarabiske tidligere partner i fiskeri-

projektet, som fik gennemført sagen mod de tre danskere, kan formås til at trække sin anmeldelse af tyveriet tilbage, således at de lokale myndigheder frafalder anklagen og dommen ophæves. Det må på forhånd forekomme tvivlsomt og vil i givet fald medføre advokat- og retsomkostninger samt andre udgifter.

Udenrigstjenesten har ikke mulighed for at dække nogen af de ovenfor nævnte udgifter.

Spm. nr. S 4

Til udenrigsministeren (1/10 96) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Hvilke økonomiske besparelser vil udenrigsministeren forvente, at regeringen og Folketinget kan opnå ved at benytte Virgin Express til sine rejser til Bruxelles i stedet for SAS, hvis det forventes, at den nuværende rejseaktivitet fortsætter uændret?«

Begrundelse

I forbindelse med åbningen af den nye discountrute mellem København og Bruxelles, hvor mange danske parlamentarikere og andre med tilknytning til EU rejser til, bør der gøres konkrete overvejelser over, hvilke besparelser der kan opnås ved at benytte den nye rute.

Svar (10/10 96)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Som indkøber af et stort antal fly-rejser byder Udenrigsministeriet det velkomment, at der kommer forøget konkurrence på markedet. Det gælder også Virgin Express' udbud af rejser bl.a. på ruten København-Bruxelles til meget konkurrencedygtige priser. Ud over lavest mulige priser er det ønskeligt at kunne vælge mellem tilpas mange afgangse, således at medarbejdere kan komme til og fra rejsemålet med en minimum af spildtid, fravær fra arbejdsstedet og fra deres familie i form af unødige overnatninger med deraf følgende udgifter til hotel og dagpenge.

Medarbejdere fra Udenrigsministeriet har allerede benyttet Virgin Express på rejser til