

Spm. nr. S 133

Til socialministeren (8/10 96) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren oplyse, om man i forbindelse med den kommende uddeling af Socialministeriets tilskud til befordring af pensionister med kollektiv trafik agter at tildele midler til andre end DSB, og vil ministeren endvidere oplyse, hvorvidt man agter at arbejde for en konkret ligestilling af alle pensionisters muligheder for at bruge den kollektive trafik?«

Begrundelse

Der er i dag en lang række pensionister, som ikke bor i nærheden af jernbanenettet og som derfor må rejse 3 gange så langt som den korteste rute for at opnå DSB's pensionstrabat. Dette skyldes, at tilskuddene til pensionisternes brug af den kollektive trafik i dag kun formidles via DSB og ikke via fjernbusser og lign. Dette sker på trods af, at en række af fjernbusserne er væsentligt hurtigere end DSB og dermed mindre krævende for pensionisterne.

Svar (17/10 96)

Socialministeren (Karen Jespersen):

I anledning af det stillede spørgsmål har jeg bedt såvel Finansministeriet som Trafikministeriet om bemærkninger til spørgsmålet.

Finansministeriet har oplyst følgende:

»Det opførte tilskud til sociale rabatter på Socialministeriets budget er en del af de budgetmæssige forudsætninger for aftalen om rammerne for DSB's økonomi. Derfor skal det afsatte beløb i lighed med tidligere år overføres til DSB. Regeringen har ikke afsat yderligere midler til tilskud til befordring af pensionister.«.

Trafikministeriet har oplyst følgende:

»Det kan oplyses, at i henhold til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om hovedstadsområdet's kollektive persontrafik og lov om buskørsel er det amterne, kommunerne og trafikselskaberne uden for hovedstadsområdet og HT inden for hovedstadsområdet, der fastsætter takster og billetteringssystemer for rejser med bus og i visse tilfælde for tog. Det er således disse myndigheder, der har kompetencen og hermed ansvaret for administrationen af pensionistkort.

Opmærksomheden henledes på, at der i bestemmelserne om takstfastsættelse ikke kan udledes en generel hjemmel til at begunstige visse grupper af brugere i forhold til andre. En sådan forskelsbehandling kan kun begrundes med trafikpolitiske og -økonomiske hensyn, som tilfældet er med den nugældende ordning med pensionistkort, hvor der er indført begrænsning for anvendelsen af disse, som tilskynder pensionisterne til at benytte busser og tog uden for myldretidstimerne. Hvis ikke der foreligger sådanne hensyn, kræver en sådan begunstigelse særlig lovhjemmel.

For så vidt angår fjernbusruter er disse ikke omfattet af kollektiv trafiklovgivning, idet der er tale om »private« busruter. Hvis fjernbusruter ønskes inddraget i eventuelle rabatordninger, vil det kræve en privatretlig aftale mellem den transportansvarlige, jf. ovenfor, og den virksomhed, der driver fjernbusruten.«.

Jeg kan henholde mig hertil.

Spm. nr. S 26

Til indenrigsministeren (1/10 96) af:

Jonna Grønver (V):

»Har ministeren erfaring for, at det efterhånden er svært at finde fast bolig eller midlertidig indkvartering til flygtninge, som har fået asyl i Danmark, og som er af anden nationalitet end ex-jugoslaver?«

Begrundelse

I en sag fra Ry Kommune, hvor Dansk Flygtningehjælp ulovligt installerede somaliske flygtninge i en flygtningelejr, som ifølge dispensationsreglerne fra planloven kun må beboes af asylansøgere og flygtninge fra Restjugoslavien, hævdede Dansk Flygtningehjælp selv, at lovovertrædelserne skyldes, at man ikke er godt nok inde i lovgivningen.

Svar (14/10 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Dansk Flygtningehjælp, der forestår førstegangsplaceringen af flygtninge, har oplyst, at det er vanskeligt at skaffe såvel midlertidig