

Kommune redegøre for, hvilke muligheder der foreligger for at yde støtte indenfor EU's mål 5-midler (henholdsvis 5a og 5b), og kan ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren har igangsat for at undersøge de generelle EU-støtte muligheder?»

**Svar (9/10 96)**

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Som ansvarlig minister for anvendelsen af EU's regionalfondsmidler i Danmark søger jeg aktivt at medvirke til afhjælpning af problemerne for Frederikshavnsområdet i forbindelse med situationen på Danyard. Jeg har haft flere kontakter til regionen. Senest var jeg til møde i Frederikshavn med centrale lokale aktører for at drøfte udviklingsmuligheder såvel på kortere som længere sigt.

De helt aktuelle problemer på Danyard, skal primært løses af Danyard selv. Det er også værfkets holdning. Og områdets problemer som helhed kan næppe løses alene med offentlig støtte fra forskellige kasser. Men fra statslig side kan vi medvirke til områdets erhvervmæssige udvikling med konkret information, dialog og støtte til konkrete projekter.

Frederikshavn kommune er berettiget til støtte fra EU's regionalfond under mål 2-programmet for Nordjylland og under PESCA-initiativet for fiskeriafhængige regioner.

Under begge disse programmer kan der efter regional indstilling gives støtte til at forbedre de regionale og lokale erhvervsbetingelser i Frederikshavnsområdet. Det være sig ved støtte til videnovertførsel, erhvervsrettet uddannelse, infrastruktur m.v. Konkret er ministeriet i dialog om et såkaldt »Business Innovation Center«. Og såvel det indeværende som det kommende program søger også at fremme Nordic Link-korridoren.

Der kan også efter regional indstilling ydes finansiel støtte til fx. produktudvikling, videnprojekter og i visse tilfælde produktive investeringer i områdets eksisterende virksomheder eller virksomheder, der vil etablere sig. Jeg har tilbudt Frederikshavns borgmester, at vi fra ministeriets og/eller Erhvervsfremme Styrelsens side er parat til seriøse drøftelser om alle relevante projekter.

Sidstnævnte gælder naturligvis også initiativer, der ikke kan omfattes af EU's regionalfond. Fra ministeriets side har vi fx. fremhævet mulig-

hederne for tilvejebringelse af kapital ved etablering af et udviklingselskab.

Med hensyn til mål 5b er Egholm, og kommunerne Læsø, Arden, Brovst, Farsø, Fjerritslev, Løgstør, Nibe, Nørager og Års omfattet i det nordjyske. Dertil kommer andre af landets øer og landdistrikter med udviklingsproblemer. Der kan således desværre ikke gives støtte til Frederikshavn Kommune under mål 5b-programmet.

For så vidt angår EU-støttemulighederne under mål 5a har jeg rettet henvendelse til landbrugs- og fiskeriministerens, der oplyser, at Mål 5a (FIUF) giver mulighed for at yde tilskud på en række områder relateret til erhvervmæssigt fiskeri. For så vidt angår foranstaltninger på land, kan nævnes tilskud til forarbejdningsindustrien og til havnefaciliteter.

Det er ikke muligt at yde tilskud til værfter under Mål 5a (FIUF) og for så vidt angår PESCA heller ikke under den af Strukturdirektoratet administrerede del, da disse, som nævnt ovenfor, alene relaterer sig til erhvervmæssigt fiskeri.

**Spm. nr. S 35**

Til trafikministeren (1/10 96) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvor stor en andel, opgjort både nominelt og procentuelt, af skilte med umiddelbar beliggenhed ved Danmarks motorveje (motorvejsskilte), der indeholder henvisninger, der ikke er trafikalt begrundet, herunder henvisninger til kroer, overnatningsmuligheder, seværdigheder osv.?«

**Begrundelse**

Med hjemmel i vejlovens § 6 er der udstedt et cirkulære om vejregler for servicehenvisning, herunder at henvisninger skal være trafikalt begrundet, og dette bruger ministeren som begrundelse for ikke at give tilladelse til pikto-grammer på frakørslerne Sæby S og Sæby N.