

gerne have belyst lidt af hr. Kristian Thulesen Dahl.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Lad mig først sige til hr. Jens Kirk og hr. Kent Kirk, at vi i Dansk Folkeparti ikke er blinde for den kendsgerning, at hvis Danmark ikke er medlem af Schengensamarbejdet, så kan det foranledige Tyskland til at forstærke grænsekontrollen ved den dansk-tyske grænse, fordi Tyskland vil have nogle forpligtelser i Schengensamarbejdet. Det er vi ikke blege for at erkende, og det er også derfor, jeg siger, at hvis konsekvensen af, at Danmark ikke er med i Schengensamarbejdet, er, at tyskerne laver en forstærket kontrol, så er vi parat til at tage den konsekvens. Det er det, jeg åbent og ærligt siger.

Det er en holdning at have, som man kan være uenig i – det erkender jeg, og det må partierne gøre op med sig selv, men det er en holdning at have. Jeg må samtidig sige, at jeg ikke tror, det bliver en kendsgerning. Jeg tror, at det efter en periode, hvor tyskerne muligvis vil intensivere deres personkontrol, igen vil falde tilbage til et mere normalt leje. Derfor tror jeg egentlig, når vi ser det i et lidt længere perspektiv, at det er skræmmebilleder, man stiller op; men jeg bliver bare nødt til at foretage valget allerede her i dag, fordi jeg erkender, at risikoen for, at tyskerne intensiverer grænsekontrollen, er til stede, og det bliver jeg nødt til at forholde mig til.

Så lad mig sige til den diskussion, der bliver rejst også fra fru Elisabeth Arnolds side: Jamen hvad nu med det indre marked osv.? Vi synes rent faktisk i Dansk Folkeparti, at der er en ret stor forskel på, om vi taler om fri vandring af legoprodukter mellem Danmark og Tyskland, eller om vi taler om fri vandring af f.eks. dyr og personer.

Vi indtog også den stilling, da vi havde problemer med dyr, der kom fra Frankrig til Danmark, hvor der rent faktisk viste sig at være store problemer, fordi de attester, de skulle have med fra Frankrig, viste sig ikke at være gyldige. Dengang sagde vi faktisk også, at vi ønskede, at vi fra dansk side havde mulighed for ved grænsen at have kontrol af de levende dyr, der kom over grænsen.

Så det er ikke noget nyt, og det bør det heller ikke være for fru Elisabeth Arnold, at vi har betænkeligheder ved dele af det, som jo også er en følge af det indre marked. Vi er tilhængere af,

at varer som udgangspunkt kan flyde over grænserne, men vi har altså nogle kritiske tanker omkring dele af samarbejdet; det har vi.

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Jeg takker meget for svaret, for jeg synes, at det også er et svar til hr. Tom Behnke: at situationen ikke vil være den, at hvis vi ikke er med i Schengensamarbejdet, så kan vi bare opretholde grænsekontrollen, som den er i dag. Tyskland vil være nødt til at reagere, fordi Tyskland er en ydre grænse.

Er det så ikke rigtigt forstået, at når Sverige og Finland nu tilslutter sig Schengensamarbejdet, så vil vi få den samme situation i forhold til Sverige? Er det ikke også rigtigt forstået, at i forhold til observatørlandet Norge vil vi få den samme situation, således at Danmark i forhold til vores nordiske lande og i forhold til Tyskland vil komme til at være i en situation, hvor der skal være en meget skarp kontrol af alle personer, der bevæger sig ud af Danmark? For man kan vel ikke forlange, at Sverige – eller Tyskland for den sags skyld – skulle acceptere, at f.eks. nogle fra Østeuropa skulle kunne rejse ind i Danmark og så videre ind i Schengenlandene. Det er man vel nødt til at sikre sig imod, hvis det er sådan, at man i forvejen har en skarp kontrol f.eks. mellem Tyskland og Polen.

Så er det i virkeligheden ikke tilfældet, at det, man går ind for, er, at der skal bygges en mur rundt om Danmark, således at danske statsborgere får enormt svært ved at bevæge sig ud i verden?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg er ikke helt tilfreds med det svar, jeg fik fra hr. Kristian Thulesen Dahl, for det kunne godt lyde, som om hr. Thulesen Dahl mente, at de danske produkter, Legos legeklodser osv., helt af sig selv flød ned til resten af Europa, hvor de så kunne blive omsat på det store indre marked. Men sagen er jo, at de skal transporteres med biler, de skal transporteres på jernbaner, og der skal være personer, der sidder bag rattet, og der kan være personer gemt i bagagerummet, som måske også skal kontrolleres. Jeg vil derfor gerne bede om et kontant svar fra hr. Kristian Thulesen Dahl: Går Dansk Folkeparti ind for det indre marked, ja eller nej?