

trampe direkte ind over grænsen på cykel, i egen bil eller til fods, og så får vi de efterfølgende problemer med, at ganske mange illegalt vil komme ind i Danmark.

I det øjeblik, vi ikke længere har personkontrollen, har vi også det problem, at mange repræsentanter for den illegale, organiserede menneskesmugling vil have frie hænder til at kunne køre tværs hen over grænsen, for når politiet kun må befinde sig i nærheden af eller i området omkring grænsen, har man ikke den samme mulighed for at få afvist folk med det samme.

Politiet opfanger i dag ved grænsestationerne ganske store mængder narkotika, fordi det har en mistanke. I det øjeblik, der er personkontrol, har man også mulighed for at kontrollere, om de pågældende medbringer narkotika, og det er store mængder, der bliver fundet. Hvad politiet også får fanget ved grænsen, er store varevogne fyldt med tyvekoster, typisk med Østeuropa som destination. Man har opsamlingscentraler rundt omkring i Jylland for alle mulige former for tyveri, man fylder tyvekosterne op i store polske lastvogne, og så bevæger man sig østpå, hvor det skal sælges på det illegale marked. Hvis ikke man længere har personkontrol ved grænsen, kan de frit køre over grænsen, hvorefter tyvekosterne er ude af Danmark og mulighederne for at få opklaret tyverierne ikke længere er til stede.

Det, som det efter min og Fremskridtspartiets vurdering er meget vigtigt at få slået fast, er, at der skal være et samarbejde mellem politimyndighederne og myndighederne i det hele taget om optrævlingen og opklaringen af narkotikahandel, standsning af illegal indvandring og stop for de mafiaaktiviteter, der specielt fra Østeuropa hærger de vesteuropæiske lande i disse år.

Et sådant samarbejde har Fremskridtspartiets fulde støtte, men vi kan altså ikke gå ind for, at man i den forbindelse nedlægger personkontrollen på de danske grænsestationer, og det er ikke kun den dansk-tyske grænse, der er vigtig, men alle grænsestationer, herunder altså også de danske lufthavne.

I den forbindelse er det ofte sådan, at man kun betragter Kastrup Lufthavn som et problem. Jeg skal minde om, at i stigende grad er det sådan, at også provinslufthavne bliver brugt til charterfly og rutefly mellem andre europæiske destinationer, og derfor er der også brug for, at der de steder er en fortsat personkontrol.

Vi er selvfølgelig glade, hvis Schengensamarbejdet betyder, at de såkaldt ydre grænser bliver stærkere bevogtet, men vi kan godt have vores tvivl, om det er tilfældet, hvis folk forsøger at komme illegalt fra Nordafrika og ind i f.eks. Grækenland eller Italien. Hvis man går i land fra en fiskerkutter eller en anden lille båd på en af de græske småøer, er der i det øjeblik, man ikke får vedkommende stoppet ved denne ydre grænse, altså frihed til frit at bevæge sig op igennem Europa.

Vi er bekymret for, at man på Sicilien med passende donationer til de stedlige politimyndigheder er i stand til at få dem til at se igennem fingre med det. Vi tror ganske enkelt ikke på, at der vil være den tilstrækkelige ydre grænsekontrol, og sandheden er jo også den, at lige præcis det spørgsmål stadig væk er så uafklaret, at det er på et alt for tidligt tidspunkt, at man den 19. december i år skrider til at begynde at underskrive aftaler. Oven i købet behøver man ikke engang at gå helt til Middelhavet for at finde de problemer; Tyskland har i dag meget store problemer med at opretholde en tilstrækkelig ydre grænse mod det gamle Østeuropa.

Efter Fremskridtspartiets opfattelse må det være sådan, at personkontrollen fortsat oprettholdes, bl.a. af de grunde, jeg allerede har nævnt. Men et område, som det altså også er værd at nævne, er, at der foregår ganske mange forsøg på illegalt at transportere miljøfarligt affald ind i Danmark. Man kommer sydfra og på store lastbiler forsøger man at køre miljøfarligt affald ind i Danmark. Det meste af det bliver heldigvis stoppet på grænsestationen, fordi der er en personkontrol, men hvis den pågældende først er kommet ind i Danmark, har vi alle problemerne.

Jeg skal derfor på vegne af Fremskridtspartiet fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget fastslår, at det er af vital betydning for Danmark, at der også i fremtiden kan gennemføres personkontrol ved de danske grænser. Folketinget pålægger derfor regeringen,

- at Danmark ikke kan indgå aftale om medlemskab af Schengensamarbejdet, hvis konsekvensen heraf bliver, at der ikke længere kan gennemføres personkontrol ved alle danske grænseovergange og lufthavne,