

organiseret kriminalitet fra mafialignende organisationer osv. Alt det er der ikke nogen, der er uenig i. Selvfølgelig skal Danmark deltage i alle de internationale initiativer, der kan være med til at bremse den internationale kriminalitet. Selvfølgelig skal Danmark gøre alt, hvad vi kan for at bekæmpe narkotikahandel, illegal immigration osv.

Spørgsmålet er så bare, om det lige præcis er Schengensamarbejdet, der er det rette forum. Det, vi fik at vide forud for, at Danmark fik observatørstatus, var, at lige præcis Schengensamarbejdet ville være det rigtige forum, og regeringen brugte mange kræfter på at fortælle, at det var dens primære arbejdsopgave at sikre, at de øvrige nordiske lande også kom med i samarbejdet. Og så blev vi observatører.

Det, man glemte at fortælle, og som vi heller ikke får at vide i dag, er, at nogle af de lande, der allerede i dag optræder som fuldgyldige medlemmer – det er lande som Frankrig, Tyskland, Holland osv. – har en lang række problemer på deres grænser. Grænsen mellem Frankrig og Tyskland er der store problemer med, og grænsen mellem Holland og Tyskland er der store problemer med, fordi politiet ikke længere må optræde på selve grænsestationen, men skal ligge – med ministerens udtryk – i nærheden af eller i området omkring grænsen. Det betyder i praksis, at en lang række personer får lov til at passere selve grænsen, og så har man nok så store vanskeligheder med efterfølgende at få dem fanget.

De erfaringer fra noglelande som Tyskland, Holland og Frankrig burde man meget mere åbent og ærligt berette om frem for hele tiden kun at servere dette skønneri af, hvor fantastisk Schengensamarbejdet er.

Regeringen glemmer også at fortælle, at det danske grænsepoliti eller de politimyndigheder, vi i øjeblikket har omkring den dansk-tyske grænse, kraftigt fraråder dansk deltagelse i Schengensamarbejdet. De vil gerne være med i politisamarbejdet, de vil gerne være med til den øgede kriminalitetsbekæmpelse, men lige præcis til spørgsmålet om, hvorvidt man er til stede på selve grænsestationen, har de klart og utvetydigt tilkendegivet også i offentligheden, at de mener, at det er af vital betydning for politiets arbejde at kunne opretholde bevogtningen og personkontrollen på selve grænsen.

Regeringen glemmer også at fortælle, at det kan komme til at koste skatteyderne ganske mange millioner kroner, når forskellige former

for indvandrere, illegale flygtninge osv. får lov til at betrede dansk jord, for i det øjeblik de ikke er blevet afvist på selve grænsestationen, men først skal fanges i Haderslev eller i Kolding eller i Vejle eller i Århus, kan de pågældende personer udtale det lille og enkle ord asyl, og så går den store og meget kostbare procedure i gang, hvor man skal asylbehandle dem osv. Selv om det måske er åbenlyst ubegrundet, går hele det offentlige bureaukrati og meget kostbare system i gang. Hvis man derimod, hvad der sker i dag, afviser dem på selve grænsestationen og meddeler dem, at de ikke har noget at gøre i Danmark, slipper vi for udgiften til at skulle behandle disse mange menneskers sager. Og der er tale om mange mennesker ifølge de statistikker, der foreligger fra den dansk-tyske grænse. Jeg har så i den forbindelse ikke engang medtaget de statistikker, der er fra Kastrup Lufthavn.

Regeringen glemmer også at fortælle, at nok slipper man for at skulle vise passet ved selve grænsen, men langt de fleste lande stiller krav om, at man bærer en personlegitimation, der har mindst samme gyldighed som et pas. Vi kan ikke bruge det danske sygesikringsbevis, når vi går rundt nede i Paris, for der er ingen billedlegitimation. Vi kan ikke bruge mange af de andre legitimationskort, vi har i Danmark, for de er ikke tilstrækkelige. Mit kort fra Århus Sporveje imponerer nok ikke politiet på Champs-Élysées. Nej, dér vil jeg stadig væk være nødsaget til at bære mit pas, for det er den eneste form for statslig legitimation, vi har i Danmark. Derfor er argumentet om, at vi nu slipper for at vise pas, ikke rigtigt. Ja, vi slipper for at vise passet, men vi slipper ikke for at have det med, for vi skal stadig væk kunne legitimere os, hvis vi bliver standset af politimyndighederne i de andre Schengenlande.

Som sagt er politiet bekymret, hvis der ikke længere kan foretages personkontrol på selve grænsestationen. Politiet kan fortælle, at i øjeblikket er dagskursen for at blive illegalt transporteret fra Flensborg til Padborg 10.000 D-mark. Folk er parat til at betale 10.000 D-mark for at blive lagt i bagagerummet på en bil og blive kørt fra Flensborg til Padborg; det er altså ca. 40.000 kr., folk er parat til at betale. Hvorfor? Fordi det er så svært at komme ind i Danmark, som det er i dag.

I det øjeblik, der ikke er nogen personkontrol på selve grænsen, er der jo ingen grund til at betale 10.000 D-mark, for så kan enhver bare