

Ændring af lov om offentlige veje

Lovforslaget vil indeholde de ændringer af lov om offentlige veje, som er nødvendige for at gennemføre aftalen af 12. juni 1996 mellem regeringen og Amdrårdsforeningen om overførsel af ca. to tredjedele af hovedlandevejsnettet til amterne med virkning fra den 1. juli 1997.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter fra Trafikministeriet, Vejdirektoratet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet og Amdrårdsforeningen med henblik på udmøntning af aftalen.

Ændring af lov om styrelsen af DSB

Der overvejes ændringer af loven med henblik på en omorganisering af DSB. Loven forudsættes endvidere ændret som følge af implementering af EU-direktiver. Der kan blive tale om en ny lovgivning, herunder en ny jernbanelov.

Ændring af lov om DSB Rederi A/S

Som følge af den politiske aftale om DSB Rederi A/S af 14. maj 1996 foreslås loven ændret, herunder med henblik på, at ejerskabet overgår fra DSB til Trafikministeriet. Samtidig overvejes fremrykning af et eventuelt aktiesalg. Der kan desuden bl.a. blive behov for ændringer af loven som følge af, at forudsætningerne for rederivirksomheden er ændret siden lovens vedtagelse og rederiets dannelse.

Ændring af lov om DSB Busser A/S

Som en parallel til ændring af lov om DSB Rederi A/S foreslås lov om DSB Busser A/S ændret.

Lov om privatbanerne

Loven om privatbanerne foreslås revideret og moderniseret. Samtidig foreslås, at staten ud fra en aftalt investeringsramme kan indgå kontrakter med de enkelte baner om levering af trafikydelse.

Lov om anlæg af udbygning af Frederikssundsbanen

Som forudsat i projekteringsloven for Frederikssundsbanen, vedtaget i foråret 1996, fremsættes der forslag til anlægslov om dobbeltspor på hele strækningen mellem Ballerup og Frederikssund med anlæg af tilhørende nye stationer.

Anlægslov om baneudretning og elektrificering i Østjylland (Fredericia-Århus)

Som led i elektrificering og opgradering af strækningen mellem Fredericia og Århus foreslås en lov om anlæg af baneforkortninger på delstrækninger i Østjylland med henblik på, at rejsende kan komme fra København til Århus på 2 timer.

Lov om projektering af udbygning af bane-strækningen København-Ringsted

Strækningen København-Ringsted udgør bane-nettets mest belastede del. En udbygning af strækningens kapacitet muliggør en øget person- og godstrafik ind og ud af hovedstadsområdet. Strækningen har betydning for de landsdækkende togforbindelser til København og den fremtidige internationale trafik over Storebælt og Øresund. Kapacitetsudbygningen vil endvidere være en forudsætning for hurtig togtrafik mellem f.eks. København og Århus.

Trafikministeriets baneplanudvalg undersøger forskellige alternativer for anlæg af banen.

Ændring af lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt

På forslag til finanslov for 1997 har trafikministeren i anmærkningerne til kontoen for DSB's betaling af Storebæltsforbindelsen tilkendegivet, at der med henblik på udmøntning af den optagne budgetreguleringskonto vil blive indledt politiske drøftelser om en ændring af anlægslovens principper for DSB's vederlag til A/S Storebælt.

På denne baggrund forventes der at skulle foretages ændringer i lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt, herunder også vedrørende takstfastsættelse m.v. for vejforbindelsen.