

skellen blive så stor, at det vil blive en afgørende konkurrencefordel for coastertrafikken, men på kort sigt sker det nok ikke. Derfor er det vigtigt, at vi taler rent ud om de barrierer, der i dag er for en øget coastertransport, og hvad vi kan gøre for at afbøde disse.

Hvis skibstransport skal gøres hurtigere og mere sikker, drejer det sig først og fremmest om lastningshastigheden fra skib til tog og lastbil. Det er yderst vigtigt, at takster, præcision og hurtighed bliver en konkurrenceparameter inden for skibstrafik på lige fod med det øvrige transporterhverv. Hvis det ikke sker, vil coastertransporten også i fremtiden få meget svært ved at vinde markedsandele i forhold til transport af varer med høj værdi.

Funderudvalgets betænkning fra foråret kom med en række anbefalinger til, hvordan vi får styrket skibstrafikken. Funderudvalgets kommissorium handlede mere om beskæftigelse end om CO<sub>2</sub>-udslip, men en styrkelse af den danske skibsfart, herunder coastertrafik, vil i sagens natur flytte transport fra de mere CO<sub>2</sub>-udslipstunge transportformer. Funderudvalget pegede på erhvervslivets rammebetingelser som et af de vigtigste områder, der skal flyttes, styrkes og vedligeholdes. Det er en anbefaling, der ligger fint i tråd med Socialdemokratiets holdning.

Et andet af udvalgets hovedanbefalinger var, at Dansk Internationalt Skibsregister kom til at omfatte fragtskibe i nær fart. Det har vi medvirket til, og erhvervets omkostninger til lønninger er derved reduceret kraftigt i forbindelse med den lempeligere beskatning. Det betyder større konkurrence på den europæiske kyst- og nærskibsfart og dermed mere konkurrencedygtige priser.

En god uddannelse er en forudsætning for danske arbejdspladser på skibe med indhold og godt arbejdsmiljø.

Funderudvalget peger på finansieringsproblemet som et af de største problemer, og udvalget foreslog en delvis genoplivning af reglerne fra før anpartsindgrebet. Det er også Socialdemokratiets opfattelse, at vi skal kigge på, hvordan vi får bedre finansieringsmuligheder, men det er meget vigtigt for mig at slå fast, at Socialdemokratiet ikke vil være med til at genoplive 1980'ernes anpartsventyr. Vi mener faktisk, at det vil være yderst uensigtsmæssigt at lempe reglerne for den skattemæssige behandling af anpartsprojekter, for det bør ikke være skatten, der er det eneste, som gør, at et projekt kan skrues sammen rent likviditetsmæssigt, men et

godt produktionsapparat. Coasterne skal altså moderniseres og effektiviseres, når tonnagen er udtjent, og skrotes og ikke genses under andet flag i Østens farvande. Det er en nødvendighed.

I Socialdemokratiet mener vi, at der i fremtiden skal prioriteres yderligere mellem de forskellige transportformer ud fra den overordnede målsætning om at fremme en bæredygtig transport; det skal vi gøre både for miljøets og for den danske konkurrenceevnes skyld. Hvis vi ikke i fremtiden får flyttet en større del af gods-transporten over på skibe og skinner, vil de sydlige europæiske lande på sigt tage sig meget dyrt betalt for at lægge veje og luft til det stigende antal lastbiler; det vil blive svært at køre igennem det gamle Østeuropa.

Søtransport kan gøres mere fleksibelt og bekvemt. Reguleringer, der hindrer en effektiv udnyttelse af transportkapaciteten, skal nedbringes. Det skal vel også huskes her i dag, at netop coasterområdet er beskrevet i et utal af rapporter om skibstyper, markeder og finansiering samt i et utal af forespørgselsdagsordener, så området og problemfeltet må siges at være godt beskrevet.

Den administrative byrde skal gøres mindre. Det er vigtigt i den forbindelse at erindre, at afskaffelsen af de indre grænser i EU på varer kun er en realitet, hvis varerne transporteres over land. For gods, der transporteres med skib, vil det generelt være nødvendigt at fremskaffe dokumentation, men det er vigtigt, at vi arbejder sammen med de øvrige lande i EU om at få nedbragt mængden af papirarbejdet til et minimum.

I Socialdemokratiet mener vi, at der er perspektiv i en coastertrafik i Østersøområdet og EU-landene imellem, og som det er fremgået, vil vi medvirke til at forbedre erhvervets konkurrenceevne til gavn for miljøet.

Jeg skal derfor på vegne af regeringspartierne, Venstre, De Konservative og Socialistisk Folkeparti fremsætte følgende:

### Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget understreger søtransportens betydning for nedbringelse af CO<sub>2</sub>-bidraget fra godstransport og imødeser inden årets udgang regeringens handlingsplan for fremme af coastertrafikken, herunder forslag om andre finansieringsformer, samt at Danmark igennem EU aktivt skal arbejde for ophugningsstøtte med henblik på en modernisering af nærskibsflåden.