

deres motorer, vi tænker på. Vi synes, man skulle prøve at minimere udslippet af farlige stoffer.

Endelig er der skibsfinansieringen. Her kan vi ikke fra Enhedslistens side støtte anpartsmodeller og lignende, hvor det er skattefradrag, som er den drivende kraft, men der er ganske givet behov for en form for statslig støtte for at sikre en genopbygning af coasterflåden. Vi foreslår fra Enhedslistens side en statslig skibsfinansieringsfond, som helt eller delvis finansierer byggeriet. Skibsfinansieringsfonden kan således indgå som en almindelig medejer med op til 50 pct. af investeringerne, eller coasterne kan udlejes på kontrakt til en omsætningsbestemt leje. Dette håber jeg også at vi kommer lidt nærmere ind på i løbet af debatten.

Endelig vil jeg sige, at især forholdet til de østeuropæiske lande, som også blev nævnt af erhvervsministeren, lægger op til, at vi også skal udbygge et coasterprojekt med skibe, der kan sejle på floder og kanaler, og derigennem få knyttet et nyt, stort net til Østeuropa.

På den baggrund vil jeg fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget anerkender, at coastertransport udgør et væsentligt element i nedbringelsen af CO₂-bidraget fra godstransporten, opfordrer Folketinget regeringen til at udarbejde en aktionsplan for fremme af coastertrafik indeholdende målsætning og virkemidler samt samfundsmæssige og miljømæssige effekter af en sådan indsats, og at der i aktionsplanen bl.a. sættes fokus på havnefaciliteter, miljørigtigt dør til dør-koncept, koordinering og samarbejde omkring coastertransporten, nye coastertyper og finansieringen heraf.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«
(Dagsordensforslag nr. D 26).

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Poul Andersen (S):

Coastertrafik er jo en del i et større trafikpolitisk spil. Coastertrafik kan med den rette indsats blive en vigtigere del i bestræbelserne på at opnå en mere bæredygtig trafikpolitik i fremtiden.

Transportarbejdet i samfundet øges i disse år ret kraftigt. Det er der flere årsager til, men en øget økonomisk vækst, fald i arbejdsløsheden og en teknologisk udvikling, hvor princippet om just in time vinder mere og mere frem, er væsentlige grunde.

Samtidig er god og effektiv logistik blevet en afgørende konkurrenceparameter for virksomhederne i dag. Virksomhederne sparer betydelige omkostninger ved at mindske lagre og nedsætte transporttiden til et minimum. Kapital, der tidligere var bundet i store lagre, er nu i arbejde. En effektiv logistik betyder også hurtigere respons i forhold til kundernes behov. Masseproduktion af standardiserede varer er på retur til fordel for en fleksibel produktion, hvor kommunikation og effektiv logistik er væsentligere konkurrenceparametre end kiloprisen på transport.

Miljøet og herunder drivhuseffekten ligger på den anden side ikke Socialdemokratiet mindre på sinde, og indrømmet: det er et område fyldt med paradokser. Socialdemokratiet og de øvrige regeringspartier har igangsat flere initiativer på dette område. Personlig er jeg tilfreds med, at regeringen fastholder målsætningerne for CO₂-udslippet, på trods af at udviklingen inden for transportarbejdet er foregået med en hastighed, man svært kunne forudse for snart 7 år siden. Jeg er sikker på, at denne ansvarlige regering vil fortsætte med at tage de nødvendige initiativer for at opnå dette CO₂-mål. I den forbindelse må vi jo ikke glemme den meget positive reduktion af de virkelig skadelige stoffer, som vi har oplevet gennem de sidste par år, og som har formindsket luftforureningen betragteligt.

Tilbage til Enhedslistens konkrete spørgsmål: Hvad vil regeringen gøre for at fremme coastertransporten som led i nedbringelsen af CO₂-bidraget? Socialdemokratiets grundlæggende holdning til dette spørgsmål og til miljødebatten generelt er tidligere blevet fremført fra denne talerstol. Prisen på varer og serviceydelser skal afspejle den reelle pris, det koster at producere varen. Transportomkostninger skal derfor i sagens natur afspejle de omkostninger, de påfører samfundet. Det vil bl.a. sige, at forbrug af en sparsom ressource som fossilt brændstof og udledning af miljøskadelige stoffer som CO₂ naturligvis også skal indregnes i prisen.

Erhvervslivet er mindre følsomt over for prisen på transport end over for transportens sikkerhed og hurtighed. På lang sigt vil prisfor-