

erhvervsministeren er indstillet på, at det ikke er den form for elendighedspolitik, vi skal føre i det danske Folketing. Vi skal selvfølgelig tage et initiativ, som kommer i gang, længe før den situation opstår.

Enhedslisten foreslår derfor, at der udarbejdes en samlet aktionsplan, som har til formål at overflytte godstransport fra lastbiler til mindre coastere, fra asfalten til havet. Forslaget sigter såvel på den indenlandske godstransport som på godstransporten i og mellem Østersølandene og godstransport mellem Nord- og Sydeuropa.

Hovedproblemerne for den danske coasterflåde er en massiv og stigende konkurrence, som jeg nævnte før, fra landevejstrafikken. Derfor løser nye finansieringsforhold for nybyggeri heller ikke problemet. Det er selvfølgelig noget af det, der skal være med i en aktionsplan, men det er ikke løsningen. Såfremt man skal genopbygge coastertrafikken, kræver det selvfølgelig parallelle tiltag, som ikke alene bremser den nuværende nedgang, men også vender udviklingen en anden vej.

Som en kortsigtet løsning mener vi altså, det er konkurrencevilkårene, der skal gøres lige, og som en langsigtet løsning foreslår vi, at der bliver et egentligt coasterprojekt, som udvikler hele coastersystemet også fra dør til dør og alle andre forhold.

Vi mener, man skal lave et nationalt dør til dør-koncept, hvor gods fragtes på den miljø-mæssigt mest skånsomme måde fra startstedet til slutstedet, dvs. med størst mulig brug af skib og tog. Der skal i konceptet indgå et fleksibelt containersystem og også mindre stykgods-mængder.

Vi foreslår, at de nødvendige midler skaffes til veje, så man kan komme i gang med at udvælge en række forsøgshavne – vi har foreslået tre havne – sådan at det ikke bare bliver ved snakken, men man starter konkrete forsøg. Som deltagere i sådan en udvikling kunne indgå DSB, redere, planlæggere og relevante kommuner.

En anden ting er de tekniske faciliteter, som er udslidte og gamle, fordi mange havne har stået i stampe i mange år. Og det er ikke alene et spørgsmål om, at de er udslidte, det er også et spørgsmål om at standse den udvikling, hvorved havnene faktisk bliver til forlystelsessteder og boligområder, og så begynder det virkelig at være for sent, hvis vi skal genetablere et dør til dør-koncept byggende på de eksisterende havne. Så det haster også af den grund.

Coasterne skal i dag, som jeg nævnte før, både betale havneafgift og en vareafgift for brugen af havnene, og omvendt støtter man lastbiltransporten ved, at den ikke skal betale de faktiske samfundsomkostninger. En meget hurtig løsning på dette problem kunne være, at vi fjernede havnepengene og vareafgifterne for coasterne. Man kunne lave det som et forsøg i en periode i enkelte havne, sådan at man fik gang i udviklingen. Det er ikke de voldsomme beløb, der skal til for at begynde at sidestille godstransporten på vandet med lastbiltransporten.

Endelig er der dør til dør-konceptet. Dér mener jeg også, at man skal udvikle det sådan, at der bliver en etablering af egentlige skinneforbindelser mellem havnen og større enkeltvirksomheder eller omladningscentraler.

Erhvervsministeren var også inde på forholdene i havnene. Vi kan godt starte allerede nu med at etablere rimelige forhold, sådan at det bliver mere attraktivt for industrivirksomhederne at benytte havet som transport.

Vi synes, man skulle forsøge at etablere faste ruteforbindelser mellem enkelte byer. F.eks. kunne man tage den mest oplagte rute – det er Aalborg-København – og give mulighed for på forsøgsbasis at medtage et begrænset antal passagerer. Jeg har den opfattelse, at mange faktisk allerede i dag begynder at indse, at det er en fordel at blive transporteret på en ordentlig måde også som passager. Man kunne f.eks. genåbne rutetrafikken mellem Aalborg og København. Det er også dér, den største gevinst ville ligge i den indenrigs transport ved at få flyttet gods fra lastbil til båd.

Erhvervsministeren var også inde på, at de mange små skibsredere udgør et netværk, som har vanskeligt ved at få organiseret sig ordentligt og få gennemført ordentlige samarbejdsprojekter. Vi synes, at regeringen også bør medvirke til at opbygge et netværkssamarbejde mellem de enkelte skibsredere, sådan at man hjalp dem godt på vej med konsulentvirksomhed og lignende.

På meget lang sigt mener vi også, at vi skal se at få en helt ny coastertype, der er skræddersyet til danske forhold, og som opfylder alle tænkelige miljøkrav. Vi foreslår, at man får sat gang i et fuldskalaprojekt, sådan at man kommer videre ad den vej.

Samtidig mener vi også, at de eksisterende coastere har brug for en kærlig hånd, hvis de skal være miljø-mæssigt optimale; det er her