

her var vilkårene overtrådt, og derfor kommer der en konsekvens. Det bør man gøre hver eneste gang, hvis der skal være den mindste respekt omkring de vilkår, man giver dem.

Det haster med initiativer. Vi har nu fået at vide af ministeren, at ministeren kommer med et forslag allerede i november måned. Det glæder vi os til, og det ser vi frem til, men det må jo også betyde, at regeringen og regeringspartierne vil kunne støtte den foreslåede dagsorden.

Det fremsatte forslag til motiveret dagsorden taler endda om, at man giver regeringen en frist helt frem til den 6. december, altså 6 dage mere til at få fremsat forslagene, dvs. en mere moderat dagsorden end den tidshorizont, som regeringen selv havde fremlagt. Og derfor skal jeg da på Fremskridtspartiets vegne, men også på vegne af forslagsstillerne til den motiverede dagsorden, anbefale, at regeringspartierne støtter forslaget om motiveret dagsorden.

Der er jo ingen tvivl om, at de konstateringer, der ligger i den motiverede dagsorden, kan alle skrive under på. Det er jo et referat af, hvordan virkeligheden ser ud. Og opfordringen til regeringen går ganske enkelt på, at de forslag, som ministeren har i støbeskeen, kommer på Folketingets bord inden den 6. december i år.

Det burde være en motiveret dagsorden, som alle kan bakke op om.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 25 af Helge Adam Møller (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Tom Behnke (FP) og Pia Kjærsgaard (DF) (se foran) forkastedes, idet 41 (V, KF, FP og DF) stemte for, 56 (S, SF, RV, EL og CD) imod.

Hermed sluttede forespørgslen.

Formanden:

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.15.

Mødet udsat kl. 12.06

Mødet genoptaget kl. 13.15

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Forespørgsel nr. F 18:

Forespørgsel til erhvervsministeren og miljø- og energiministeren:

»Hvad er regeringens strategi for udvikling af coastertransporten som led i nedbringelsen af CO₂-bidraget?«

Af Bent Hindrup Andersen (EL), Jette Gottlieb (EL) og Frank Aaen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 9/10 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 23/10 96).

Begrundelse

Bent Hindrup Andersen (EL):

Den danske coasterflåde falder støt i antal. I 1991 var antallet nede på 370, og den stadig større konkurrence fra den stadig billigere lastbiltrafik reducerer antallet yderligere år for år. De danske coastere er i gennemsnit 25 år gamle og trænger til en fornyelse.

En løbende flytning af godstransport fra coastere til lastbiler er i åbenlys konflikt med den danske målsætning om at nedbringe transportens CO₂-bidrag, da der er åbenlyse miljømæssige fordele ved at benytte havet frem for vejene.

Miljøbelastningen ved at transportere f.eks. 1.000 t gods fra Aalborg til København udgør fra 1/8 til 1/4 af andre transportformer. Forskellen er størst i forhold til lastbiltransporten.

Nogle eksempler på det:

Energi: En lille coaster på 600 t dødvægt klarer sig med en motor på 400 hk. Fragtes den samme godsmængde ad landevejen, kræves 15 lastvognstog a 40 t med hver en motor på 400 hk.

Transport af øl som et andet eksempel: En coaster bruger 0,1 cl brændstof for at fragte en øl fra Fredericia til København. Lastbilen bruger 0,4 cl.

Transport af appelsiner: En coaster bruger 2 cl brændstof for at fragte 1 kg appelsiner fra Sydspanien til København. Lastbilen bruger 10 cl.

Investeringer: En ny coaster kan bygges i Danmark for 45 mio. kroner. Den samme kapacitet på landevejen kræver 50 eksportvogntog til