

er vedtaget og arealerne kommet til salg, og længe før Øresundsforbindelsen åbnes.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Det ansvar, jeg har spurgt om, er det ansvar, som påhviler finansministeren som den ene af de to parter, der er ejere af interessentskabet. Finansministeren ved jo godt, at i et interessentskab hæfter de, som har stiftet selskabet, fuldt ud for dets dispositioner. Og da vi jo har ministerstyre i Danmark, er det ansvar, som jeg har bedt finansministeren om at leve op til, det ansvar, som staten har for projektets økonomi.

Finder finansministeren, at han selv har ført det tilsyn med Ørestadsselskabets økonomi, som har været nødvendigt? Det er det ansvar, jeg beder finansministeren om at vedstå sig – intet andet.

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg har ikke lyst til at lade mig indvikle i hr. Løgstrup Madsens finurlige ordleg, men jeg har selvfølgelig mit ministeransvar, og det mener jeg at jeg helt og fuldt har levet op til i den sag. Men det ville være klædeligt, hvis også folketingsmedlemmer fra de partier, der stod bag forliget, vedkendte sig deres politiske medansvar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 533

2) Til finansministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Kan ministeren udstede en garanti for, at bygningen af minimetroen ikke bliver dyrere end de omkring 6,3 mia. kr., som projektet på nuværende tidspunkt forventes at koste?«

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Svaret er nej.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 534

3) Til finansministeren af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne i Børsens Nyhedsmagasin den 15. november 1996 om, at Ørestadsselskabets indtægter fra salg af grunde bliver mindre end forventet?«

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

De tal, hr. Jørgen Løgstrup Madsen har læst i et eller andet nyhedsmagasin, hidrører formentlig fra en konsulentrapport fra McKinsey, som bistår Ørestadsselskabet, og man har dér vurderet, at gennemsnitsprisen i forbindelse med forskellige anvendelsesformål er knap 2.400 kr. pr. etagemeter. I lovarbejderne i sin tid blev det skønnet, at prisen ville være 2.000 kr. indtil år 2000 og derefter noget mere. Men hvis den omtalte gennemsnitspris lægges til grund for Ørestadsselskabets økonomiberegninger, rykker det kun ganske marginalt ved tilbagebetalingstiden for minimetroen; den vil fortsat ligge på mellem 15 og 20 år.

I forlængelse af det forrige spørgsmål skal jeg sige, at den samlede økonomi er der ingen som helst grund til at tro skrider, men det er jo absurd at spørge, om man kan love, at man lige præcis rammer det, man har forventet, for der er totalentreprise på en væsentlig del af anlægget, og der er også noget, der ikke er indhentet tilbud på endnu, og derfor kan man selvfølgelig ikke give den form for firkantede garantier, som er en del af et politisk drillespil, som hr. Løgstrup Madsen så ofte og så livligt underholder os med i Folketingets spørgetid.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Jamen mine spørgsmål er ikke en del af et drilleri, men en del af et forsøg på at holde finansministeren fast på ansvaret og på at få nogle klare tilkendegivelser om, hvorvidt finansministeren fører den kontrol med projektets økonomi, som vi som skatteydere i hele landet og – specielt for mig, da jeg er valgt i København – skatteyderne i København kan være tjent med.

Så det er ene og alene for at få ministeren til at leve op til sit ansvar med hensyn til at føre kontrol, at jeg har stillet de spørgsmål her.

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Det er naturligvis det enkelte folketingsmedlems fuldstændig suveræne ret, hvad han eller hun vil belaste Folketingets spørgetid med, men hr. Løgstrup Madsen kunne jo også have valgt den model at spørge sine egne forhandlere i sagen.

Hermed sluttede spørgsmålet.