

empelvis Agersø har en færge, der kan sejle de syge til fastlandet på ca. 12 minutter, mens helikopterens ventetid er på 1 time og 20 minutter?»

### Begrundelse

Øboerne på Agersø stiller sig komplet uforstående over for nødvendigheden af at vente på en helikopter til sygetransport om aftenen, når der i havnen ligger en ny færge, der kan nå Stignæs havn på 12 minutter og være på Slagelse Amts-sygehus i løbet af 20 minutter.

### Svar (5/11 96)

**Sundhedsministeren** (Yvonne Herløv Andersen):

Jeg har fra Vestsjællands Amt fået oplyst, at natsejladserne fra Agersø er stoppet fra og med den 1. oktober 1996. Hermed sidestilles Agersøs beredskab med de øvrige øer i Vestsjællands Amt. Således indstilles nat-sejladserne fra Omø tilsvarende fra den 1. januar 1997. Sejerø og Neksø har ikke natsejladser.

Vestsjællands Amt regner med, at den samlede transporttid for en akut indlæggelse om natten, hvor færgen benyttes, er på ca. 50 minutter, når der sammenregnes tiden, der medgår til transport til færgen, overfart og befording fra færge til sygehus. Til sammenligning kan det oplyses, at der i et konkret tilfælde med helikoptertransport fra Agersø gik 93 minutter fra redningstjenestens fik meldingen til patienten var på sygehuset. Det skal dog tilføjes, at der på Agersø er en sygeplejerske, der kan tilkaldes ved akut sygdom, og som i disse tilfælde er i kontakt med en vagtlæge. Ydermere har helikopteren altid en læge med, således at der i det konkrete tilfælde gik 68 minutter fra alarmering af redningstjenesten til patienten var under tilsyn af en læge.

I 1995 var der 20 natsejladser med patienter fra Agersø til fastlandet. Dette tal omfatter såvel de såkaldte kørsel I alarmeringer (uopsættelige udrykninger) som de såkaldte kørsel II alarmeringer (liggende patientbefordring). Det må forventes, at antallet af akutte, uopsættelige patientbefordringer maksimalt vil udgøre 20 om året.

På baggrund af Vestsjællands Amts oplysninger finder jeg det sikkerhedsmæssigt forsvarligt,

at patientbefordringen i aften- og nattetimerne varetages af redningshelikoptere på amtets øer.

### Spm. nr. S 334

Til sundhedsministeren (29/10 96) af:

**Tommy Dinesen** (SF):

»Hvad er udgiften til en helikoptertransport af et sygt menneske fra Agersø til et sygehus, og hvad er udgiften for en færgetransport?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 333.

### Svar (5/11 96)

**Sundhedsministeren** (Yvonne Herløv Andersen):

Helikoptertransport koster 12.770 kr. plus moms i timen. Der afregnes kun for effektiv flyvetid, d.v.s. når helikopteren er i luften. I den konkrete assistance nævnt i besvarelsen af S 333, var flyvetiden opgjort til 64 minutter, hvilket altså betyder, at omkostningerne var ca. 13.600 kr. plus moms.

Udgifterne til færgetransport dækker over tre separate transportere: transporten til færgen, selve færgetransporten og kørsel fra Stignæs til Centralsygehuset i Slagelse. Udgiften til færgetransport vil afhænge af antallet af transportere, da den største udgift er beredskabsstillægget til mandskabet jf. nedenfor. Beregningen her er foretaget ud fra en forudsætning om, at der maksimalt vil forekomme 20 årlige sejladser, jf. besvarelsen af S 333.

Udgiften til transporten til færgen kan ikke opgøres, da der vil være tale om individuelle transportere.

Udgiften til færgetransporten udgøres af 121.000 kr. årligt til beredskabsstillæg til færgeomandskabet og 41.000 kr. til driftsudgifter, i alt 162.000 kr. Ved 20 årlige assistancer er der tale om en udgift på 8.100 kr. pr. assistance.

Hertil kommer transporten fra Stignæs til Centralsygehuset i Slagelse med ambulance, hvilket er angivet til 1.340 kr.