

Frank Aaen (EL):

Enhedslisten er generelt positiv over for de tre lovforslag, vi her har til behandling, dog med den bemærkning, at der flere steder er tale om rammelovgivning, der skal udfyldes af ministeren via bekendtgørelser og faglige udvalg, og at vi på mange måder er betænkelige ved en sådan udvikling, hvor mere og mere skubbes uden for den egentlige lovgivning og dermed den kontrol, der ligger heri.

Med hensyn til de enkelte lovforslag er vi selvfølgelig med på, at der med lovforslag nr. L 48 opfyldes nogle internationale forpligtelser og sker en tilpasning til funktionærlovens bestemmelser om f.eks. fratrædelsesgodtgørelse.

Men i forlængelse af det, hr. Tommy Dinesen sagde før, foreslår vi, at de ILO-konventioner, der er vedtaget, også indføres, når vi nu er i gang med at ændre loven. For selv om de ikke er ratificeret, mener vi, at man nok kunne tage hensyn til, at der nu foreligger en vedtagelse om 77 timers ugentlig hviletid.

Vi har også forstået, at dette krav indebærer, at den ene af de daglige hviletidsperioder skal være på 7 timer, og derfor synes vi, man lige så godt kunne få det indføjet også, når vi nu er i gang med at ændre loven. Jeg vil derfor spørge ministeren, om han er positiv over for sådanne ændringer.

Lovforslag nr. L 49 er vi også positive over for. På nogle områder er lovforslaget jo meget kompliceret, og derfor vil vi gemme nogle enkelte spørgsmål til udvalgsarbejdet. Og selv om lovforslaget i sit generelle sigte altså går ud på at højne uddannelsesniveaet og dermed styrke den del af konkurrenceevnen på den måde, som vi synes den skal styrkes på for søfartserhvervet, vil vi under udvalgsarbejdet se på, om der på enkelte områder er huller, som måske kan udhule uddannelseskravene, og hvis der er sådanne huller, vil vi selvfølgelig prøve at få dem lukket.

Med hensyn til lovforslag nr. L 50 er vi også enige i hovedsigtet, herunder at f.eks. kokke- og cateringpersonale, som ikke har så meget søfartsuddannelse i dag, får øget viden på det område. Men dér mener vi – det vil vi i hvert fald undersøge under udvalgsarbejdet – at der måske er brug for at få et samlet overblik over uddannelsesindsatsen inden for søfartsområdet, så vi ikke overlader det hele til de faglige udvalg, og få taget nogle diskussioner om, hvordan man f.eks. får uddannet unge med

maritim erfaring inden for erhvervet, og dér har vi set, at man på Esbjerg Teknisk Skole har et 52-ugers-uddannelsesforløb, som vi tror kan være et godt tilbud til unge søfarende i almindelighed, som ellers aldrig vil komme ind i et formaliseret uddannelsesforløb.

Sådan nogle ting vil vi i hvert fald gerne være med til at drøfte under udvalgsarbejdet, som vi selvfølgelig generelt vil bidrage positivt til.

Ole Donner (DF):

I Dansk Folkeparti mener vi, det er overordentlig vigtigt, at vi som søfartsnation er med i så mange internationale aftaler som overhovedet muligt.

Derfor er disse ILO-aftaler en god ting, og derfor kan vi også støtte de tre lovforslag, der ligger til behandling her.

Vi mener bare, at man skal sikre, at der ikke sker nogen konkurrenceforvridning, og det gør man bedst ved at få så mange som overhovedet muligt til at tilslutte sig disse ting. Og vi mener, det er vigtigt at afbureaukratisere så meget som muligt.

I det hele taget er det gode ting, der sker med disse tre lovforslag. Det er helt i orden, at man får nogle ensartede regler om uddannelse og hviletid. Og vi mener også, at jo større og bredere aftaler der bliver truffet med hensyn til uddannelseskravene til besætningerne osv., desto bedre sikrer man, at der ikke sker nogen konkurrenceforvridning.

Derfor går vi positivt ind i udvalgsarbejdet, og vi kan tilsiige støtte til alle tre lovforslag.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Nu kan jeg igen takke et meget bredt flertal – hvis det ikke var alle, og det tror jeg i virkeligheden – for en positiv tilkendegivelse med hensyn til de tre lovforslag.

Det er da rigtigt, at det er ikke de store revolutioner, vi sætter i gang her, men det er gode og fornuftige ting for dem, som det vedrører, og for et søfartserhverv, som vi ved fremover skal klare sig på kvalitet og dygtighed.

Et par enkelte spørgsmål kan jeg svare på lige nu:

Flere har rejst spørgsmål om ILO's søfartskonference i Genève for nylig, og det er jo rigtigt, at der på den konference blev vedtaget et sæt konventioner, som sikrer de søfarende bedre sociale forhold.

Den vigtigste konvention er nr. 180 om søfarendes arbejdstid og skibes bemanning – den