

Med L 49 får vi også bedre forhold på fiskeriområdet ved at tilslutte os konventionen. Bedre uddannelse er også baggrund for et mere fleksibelt og større arbejdsområde for den enkelte og dermed på længere sigt muligheden for at fastholde flest mulige danske arbejdspladser til søs. Vi kan og skal ikke konkurrere på de laveste lønninger, men på en veluddannet og højt kvalificeret arbejdskraft på alle niveauer i skibene. Derfor er det vigtigt med udgangspunkt i erhvervets behov at kunne tilpasse søfartsuddannelserne, så de lever op til internationale krav.

Erhvervets parter har i Funderudvalget fremlagt tanker og forslag til forbedringer på uddannelsesområdet. Funderudvalgets opgave var netop at komme med forslag til forbedring og bevarelse af en handelsflåde under dansk flag med flest mulige danske arbejdspladser om bord. Forslaget omfatter også en fælles grunduddannelse for dæks- og maskinaspiranter og som det helt nye en uddannelse for fiskere, som vi nu her med L 50 giver mulighed for bliver gennemført.

Socialdemokratiet er positivt over for de fremsatte lovforslag, og vi er derfor indstillet på en positiv behandling i udvalget.

Jeg kan meddele, at hr. Bjørn Elmquist desværre ikke er i stand til at være til stede, men at jeg på De Radikales vegne kan give tilsagn om en positiv behandling af lovforslagene.

#### **Svend Heiselberg (V):**

De tre lovforslag skal i det væsentlige sikre, at Danmark opfylder de internationale regler og konventioner, og det kan vi i Venstre støtte, så længe vi ikke bureaukratiserer og omkostningsfordyrende pålægger søfarten unødigt større omkostninger og bureaukrati.

Jeg går også ud fra, at der ikke sker en forsinkelse af beslutninger, der ligger til grund for Funderrapporten, eksempelvis vedrørende cabotage osv.

Og så har jeg overvejet, om det er en nyskabelse, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, hvor det foreslås alene at angive de overordnede rammer for søfartsuddannelse i loven, således at Søfartsstyrelsen i samråd med rederens og de søfarendes organisationer kan justere uddannelsens indhold og struktur, uden at det kræver politisk indblanding. Det vil sige, at administrationen af en rammelov overdrager ministeren til interesseorganisationer at administrere sammen med Søfartsstyrelsen. Jeg vil ger-

ne sige, at det behøver det selvfølgelig ikke blive dårligere af, men spørgsmålet er, om det er almindeligt, at man gør det sådan.

Venstre har en række spørgsmål vedrørende uddannelse, som vi vil rejse i udvalget, men ellers kan vi tilsige vores støtte til lovforslagene.

#### **Kai Dige Bach (KF):**

Disse tre lovforslag om ændring af sømandsloven, søloven og skibes besætning og søfartsuddannelse skal, som ministeren allerede har sagt det i sin skriftlige fremsættelse, først og fremmest sikre, at Danmark opfylder nye internationale bestemmelser.

Det første lovforslag opfylder de nye regler for hviletid for vagtgående søfarende og sidestillere de søfarende med funktionærer på landjorden med hensyn til fratrædelsesgodtgørelse.

Forslaget er en følge af Danmarks tiltrædelse af Luganokonventionen og er forhandlet med de søfarendes organisationer, og Det Konservative Folkeparti kan umiddelbart stemme for forslaget.

Det andet lovforslag, nr. L 49, om skibes besætning er en skærpselse af certificering og en skærpet kontrol af søfarende fra andre lande end flagstaten, som det blev vedtaget på regeringskonferencen i IMO, hvor man vedtog mere detaljerede uddannelseskra v til de søfarende samt fastslog en reders ansvar for, at et skibs besætning opfylder foreskrevne kvalifikationer og meget mere end det.

Vi finder det positivt, at lovforslaget samtidig med at ajourføre dansk lovgivning til international standard også kan medvirke til at skabe regelförenkling, som det ser ud til at være tilfældet her.

Et par steder, i § 30, stk. 3, og i § 31, stk. 2, taler man ganske vist om sænøringsloven og et sænøringsbevis. Det skulle vist være sønøringsloven og et sønøringsbevis, men det kan nissen vel selv rette op her op mod jul.

I kapitel 8, § 25, nr. 1, slår man fast, at rederen skal sikre alle uddannelses- og beviskrav, og at de foreskrevne originalbeviser findes om bord. Men vi mener nok ikke, at rederen kan gøre andet end at kontrollere certifikaterne, så vi vil foreslå, at »uddannelses- og« udgår.

Og bortset fra disse detaljer kan Det Konservative Folkeparti også tiltræde dette lovforslag.

Det tredje forslag om søfartsuddannelse er en modernisering af søfartsuddannelserne som foreslået i Funderrapporten. Også her har Søfartsstyrelsen ført drøftelser med de berørte