

I første etape foreslås med virkning fra den 1. januar 1997 indført satellitkontrol for fartøjer, der deltager i følgende fiskerier:

- fartøjer, der fisker i internationalt farvand
- fartøjer, der fisker i tredjelandsfarvande
- industrifartøjer
- fartøjer, der anvender drivgarn med en længde på over 1 km.

Med virkning fra den 1. januar 1999 foreslås i anden etape indført satellitkontrol af alle fiskerfartøjer med en længde på over 15 m.

Sattellitssystemet omfatter oplysninger om fartøjsidentifikation og positionsangivelser og i givet fald indsatsrapporter, hvis fartøjet er omfattet af regler herom. Oplysningerne sendes til flagstaten. I tilfælde af force majeure fremsendes oplysningerne over radioen.

Medlemsstaterne forpligtes til at sikre, at der installeres satellitudstyr om bord på de enkelte fiskerfartøjer, der er ansvarlige for funktionen af systemet og ansvarlige for fremsendelse af de krævede oplysninger.

Medlemsstaterne forpligtes endvidere til at etablere og til at varetage driften af kontrolcentre til modtagelse og lagring af satellitoplysninger fra fiskerfartøjer, der fører deres flag og andre medlemslandes fartøjer, der befinder sig i det pågældende lands farvandsområde. Oplysningerne skal lagres i op til tre år. Kontrolcentre vil skulle videreende data fra egne fartøjer til andre medlemslande, når fartøjet befinder sig i de pågældende landes farvandsområder.

Det foreslås, at Kommissionen under overholdelse af regler om databeskyttelse i de enkelte medlemslande får adgang til medlemsstaternes databaser med satellitoplysninger.

Kompromisforslag

Formandskabet har efterfølgende - på baggrund af behandlingen af forslaget i Rådet og i arbejdsgrupper under Rådet - udarbejdet et kompromisforslag, der begrænser anvendelsen af ordningen i første etape til fartøjer på over 24 m længde overalt, der driver følgende fiskerier:

- fartøjer, der fisker i internationalt farvand
- fartøjer, der fisker i tredjelandsfarvande i takt med, at der aftales tilsvarende satellitkontrol for de pågældende tredjelandes fartøjer ved fiskeri i EU-farvande. Dette medfører, at ordningen først træder i kraft, når der foreligger aftaler herom med de respektive tredjelande
- industrifartøjer.

Fartøjer, der har fangstrejser på under 72 timer, foreslås undtaget fra ordningen.

Den første fase foreslås at træde i kraft den 30. juni 1998.

I anden fase foreslås alle fartøjer på over 24 m længde overalt omfattet af ordningen, bortset fra fartøjer med fangstrejser på under 72 timer. Den anden fase foreslås at træde i kraft den 1. januar 2000, dvs. et år senere end Kommissionens forslag.

I første fase forventes maksimalt ca. 200 danske fartøjer at blive omfattet af ordningen ifølge betingelserne i kompromisforslaget, idet antallet vil blive reduceret i den udstrækning, fartøjerne er omfattet af 72-timersreglen.

I fase to forventes i alt ca. 220 danske fartøjer at være omfattet af den permanente ordning ifølge betingelserne i kompromisforslaget. På fællesskabsplan forventes i alt ca. 4.000 fartøjer at blive omfattet af ordningen i henhold til kompromisforslaget.

Ifølge kompromisforslaget skal Kommissionen kun have adgang til medlemslandenes data hidrørende fra satellittransmissioner efter specifik anmodning herom og under overholdelse af eksisterende national og EU-lovgivning om databeskyttelse.

I forbindelse med drøftelserne af forslaget er der blevet peget på behovet for at undersøge mulighederne for at forenkle en række reguleringer og administrative byrder for fiskerfartøjer, der er omfattet af satellitordningen.

Europa-Parlamentet

Europa-Parlamentet har endnu ikke afgivet udtalelse om forslaget. Udtalelsen forventes at foreligge medio november 1996.

Finansiering af satellitkontrol

Ifølge foreløbige skøn baseret på det danske pilotprojekt omfattende 10 fiskerfartøjer forventes installation af satellitudstyr om bord på det enkelte fiskerfartøj at beløbe sig til maksimalt 100.000 kr., hvortil kommer en skønnet årlig driftsudgift på ca. 6.500 kr. til transmission af oplysninger.

Ifølge Kommissionens skøn vil udgifterne til installation af satellitudstyr om bord på det enkelte fartøj beløbe sig til maksimalt 40.000 kr., og de årlige driftsudgifter til transmission af oplysninger vil beløbe sig til ca. 6.400 kr.

Der må endvidere forventes statsfinansielle udgifter til etablering og drift af et kontrolcenter.

Der vil være mulighed for at yde EU-støtte til etablering af medlemslandenes kontrolcentre i