

Skriftlig redegørelse

(Redegørelsen er optrykt i den ordlyd, hvori den er modtaget).

Redegørelse af 5/11 96 om forslag til Rådets forordning (EF) om ændring af forordning (EØF) nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik. KOM (96) 232.

(Redegørelse nr. EU 1).

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Kommissionen har fremlagt forslag til Rådets forordning (EF) om ændring af forordning (EØF) nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik med henblik på indførelse af et satellitbaseret kontrolsystem for EU's fiskerifartøjer. Samtidig har Kommissionen fremlagt en rapport om satellitkontrol af fiskerifartøjer.

Baggrund

I henhold til artikel 3 i Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik (kontrolforordningen) skulle Rådet inden den 1. januar 1996 træffe beslutning om, og i givet fald i hvilket omfang og hvornår der skulle indføres et satellitbaseret kontrolsystem for EU's fiskerifartøjer.

Med henblik på at etablere et beslutningsgrundlag for Rådet, blev det i forbindelse med vedtagelse af kontrolforordningen i 1993 samtidig besluttet at gennemføre forsøg med satellitkontrol i alle medlemslande inden den 30. juni 1995 for at vurdere nytte og omkostninger i forbindelse med evt. satellitanvendelse.

Forslaget blev vedtaget med Danmarks stemme for.

Fristen for beslutning om satellitkontrol er efterfølgende blevet ændret til den 1. juli 1996 og senest til den 1. januar 1997.

Satellitkontrol indgår generelt i stigende omfang som en ønsket, mulig kontrolforanstaltning i internationale aftaler, herunder FN-aftalen om gennemførelse af bestemmelserne i FN's Havretskonvention af 10. december 1982 for så vidt angår bevarelse og forvaltning af fælles fiskebestande og stærkt vandrende fiskearter og FAO's adfærdskodeks for ansvarligt fiskeri.

Konkret indgår satellitkontrol foreløbigt som betingelse for at udøve fiskeri i det nordvestlige Atlanterhav i henhold til aftale indgået i Kom-

missionen om det fremtidige multilaterale samarbejde vedrørende fiskerier i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO), idet de kontraherende parter har forpligtet sig til at anvende satellitkontrol for 35 procent af de fartøjer, der fisker i området, foreløbigt for perioden 1996-1997. Et dansk fartøj er omfattet af denne ordning.

Forsøg med satellitkontrol

I henhold til kontrolforordningen er der i 1994 og 1995 gennemført pilotprojekter vedrørende satellitkontrol i medlemslandene.

I Danmark blev der gennemført et satellitforsøg i løbet af 1995 omfattende i alt 10 fartøjer. I projektet indgik endvidere forsøg med effortregulering. Satellittransmissionerne omfattede oplysninger om fartøjsidentifikation og positionsangivelser for fartøjet, herunder angivelse af fartøjets sejlhastighed.

Forsøget har vist, at satellitkontrol generelt er et egnet instrument som supplement til eksisterende kontrolforanstaltninger og især velegnet til kontrol af effortreguleringer, lukkede områder og tilladelser til fiskeri i bestemte farvandsområder.

Kommissionen har på grundlag af de gennemførte pilotprojekter i medlemslandene udarbejdet en rapport, der konkluderer, at satellitkontrol er et velegnet middel til at sikre en mere effektiv og en mere ensartet og mere gennemsigtig kontrol i medlemslandene.

Som positive effekter af satellitkontrol fremhæves i rapporten øget sikkerhed, et forbedret og lukket system til kommunikation af fortrolige oplysninger og muligheder for at gennemføre en forenkling af en lang række regler, herunder regler om forud anmeldelse, farvandskift, indsatsrapport, fangstoplysninger m.fl.

Kommissionens forslag

På baggrund af rapporten har Kommissionen fremsat forslag til ændring af kontrolforordningen, RFO 2847/93, med henblik på indførelse af et satellitbaseret kontrolsystem for EU's fiskerifartøjer.

Forslaget er fremsat med hjemmel i Traktatens artikel 43, der udgør hjemmelen for kontrolforordningen.

Formålet med forslaget er at sikre en mere effektiv og en mere ensartet kontrol i medlemslandene.

Kommissionens forslag omfatter en gradvis indførelse af et satellitbaseret kontrolsystem for EU's fiskerifartøjer i perioden 1997-1999.