

Spm. nr. S 308

Til finansministeren (28/10 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor store samlede investeringer i jernbanedrift og jernbaneinfrastruktur regeringen planlægger i de kommende 10 år fordelt på de største udgiftsområder?«

Svar (4/11 96)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti har indgået en aftale vedrørende DSB – som supplement til DSB's rammeaftale gældende fra 1995–1998 – hvoraf nogle af de fremtidige investeringer i jernbanedrift og jernbaneinfrastruktur fremgår.

Det er aftalt at investere i 112 S-tog i perioden 1999–2005, hvilket er en sammenpresning i forhold til det tidligere overvejede, hvor investeringerne i de 112 S-tog var planlagt til at løbe over perioden 1997–2008.

Af supplementaftalen fremgår det endvidere, at DSB S-tog skal omdannes til et aktieselskab, som – når selskabet er oprettet – skal overtage det fulde finansieringsmæssige ansvar, herunder valg af endelig finansieringsform.

I tilknytning til køb af S-togene er det fremdeles besluttet at foretage investeringer på op til 900 mill.kr. i S-togsnettets infrastruktur.

Ved at sammenpresse investeringerne i S-tog frigøres der i 1997 og 1998 i alt 750 mill.kr., som var afsat til S-togs investeringer. De 750 mill.kr. kan derved anvendes til påbegyndelse af andre investeringer uden, at DSB's samlede investeringsramme i 1997 og 1998 øges.

Det frigjorte beløb anvendes til påbegyndelse af følgende investeringer:

- Baneudretning og elektrificering på strækningen Fredericia-Århus.
- Afhjælpning af kapacitetsproblemer mellem København-Ringsted.
- Udbygning af Frederikssundsbanen.
- Indkøb af rullende materiel til sidebaner og gods.

Vedrørende en nærmere bestemmelse af de samlede investeringer og fordelingen heraf på de største udgiftsområder indenfor jernbanedrift og jernbaneinfrastruktur skal der henvises til, at regeringen snarest fremlægger en investeringsplan, der nærmere vil præcisere de fremtidige investeringer på jernbaneområdet.

Spm. nr. S 207

Til kirkeministeren (16/10 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Finder ministeren det rimeligt, at sognelivet i Vallekilde og Hørve sogn siden marts 1996 er gået i stå, mens afskedigelsesagen er blevet behandlet i Kirkeministeriet?«

Svar (1/11 96)

Kirkeministeren (Birte Weiss):

Biskoppen over Roskilde stift har i brev af 25. marts 1996 indstillet, at der meddeles sognepræsten i Vallekilde-Hørve pastorat uansøgt afsked på grund af samarbejdsvanskeligheder.

Der er i tjenstemandslovgivningen en række retssikkerhedsgarantier i forbindelse med uansøgt afsked af tjenstemænd, og der stilles i ombudsmandens praksis – på grund af afskedigelsesbeslutningens alvorlige karakter – strenge krav til samarbejdsproblemers betydning og forbindelse til den person, der søges afskediget, og det bevismæssige grundlag herfor. Det betyder, at der stilles store krav til sagsbehandlingen og sagsoplysningen, hvilket indebærer et stort forbrug af arbejdsindsats og tid. Retssikkerhed tager tid.

Det er oplyst i biskoppens brev af 25. marts 1996, at samarbejdsproblemerne ikke er af ny dato, idet der var voldsomme uoverensstemmelser i hvert fald allerede i 1984. Der har altså været problemer i sognene i 12 år. Jeg finder det derfor ikke rimeligt at give ministeriet skylden for, at sognelivet er gået i stå.

Spm. nr. S 208

Til kirkeministeren (16/10 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvor lang er den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Kirkeministeriet ved sager om afskedigelse af præster?«

Svar (1/11 96)

Kirkeministeren (Birte Weiss):

Der er ca. 70 præsteafskedigelser om året. Heraf er langt de fleste *ansøgt* afsked, der ikke kræver