

Så spurgte hr. Bent Hindrup Andersen også, hvor vores grænser for den slags overvågning i øvrigt gik, og så spurgte han, om Det Radikale Venstre kunne være med til f.eks. satellitovervågning af lastbiler. Jeg ved nu ikke, om det er satellitovervågning; jeg tror, det er kameraovervågning.

Jeg har ikke forelagt den sag for den radikale gruppe, men jeg er medlem af Færdselssikkerhedskommissionen, og jeg kan sige, at der har man i øvrigt med Det Konservative Folkepartis hr. Helge Adam Møllers kraftige hjælp fået vedtaget et forsøg, der nu går i gang på en del udvalgte hovedlandeveisstrækninger, hvor man kameraovervåger og fotograferer biler, som kører for stærkt. Man har så for at beskytte privatlivet gjort det sådan, at den person, der sidder ved siden af føreren, bliver visket ud på det billede, der kommer frem, og som danner grundlag for bødeforlægget. Det er altså med henblik på at komme for høj fart til livs, og det er vi enige i.

Til hr. Erling Christensen vil jeg bare sige ja.

Til hr. Kristian Thulesen Dahl vil jeg sige, at jeg ikke er så godt inde i Traktaten, at jeg kan udtale mig om Traktatens artikel 43, og jeg tror da, at landbrugs- og fiskeriministeren vil være behjælpelig med at få opklaret spørgsmålet. Men jeg har forstået det baggrundsmateriale, som jeg har modtaget om det, sådan, at uanset hvad Danmark gør og altså også med hjemmel i artikel 43, så vil det her forslag om satellitovervågning blive vedtaget på et rådsmøde den 22. november. Derfor går jeg ud fra, at også Rådets juridiske tjenester, og hvem der ellers beskæftiger sig med at fortolke denne slags, er fuldkommen klar over, at det retlige og juridiske grundlag er i orden.

Landbrugs- og fiskeriministeren citerede det samme afsnit fra betænkningen, som jeg gjorde; tak for det.

Til hr. Jens Kirk: Jeg opfattede nærmest en del af hans indlæg som rettet ikke til mig, men til landbrugs- og fiskeriministeren, men han nævnte dog europaparlamentarikerne, som jeg også nævnte i mit indlæg. Her vil jeg så bare sige, at de oplysninger, jeg har, stammer fra pressen og fra, hvad jeg har hørt citeret i den radikale gruppe, og det er sådan set min kommentar til det.

Endelig til fru Lene Espersen, som har forstået, at jeg er enig med hende. Nej, jeg er ikke enig med hende, for jeg går jo ind for det her forslag, og det gør Det Konservative Folkeparti ikke.

Men jeg stillede fru Lene Espersen et spørgsmål, og det var hun så venlig at svare på.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Fru Vibeke Peschardt siger, at det her skal betyde en effektiv kontrol, men nu er det jo sådan, at på den måde som kompromiseret er skruet sammen på i øjeblikket, så gælder det stort set kun industrifiskere i Nordsøen, og jeg vil derfor gerne spørge fru Vibeke Peschardt: Hvad får man egentlig ud af den positionskontrol? Hvad er det, der kan være med til at afsløre, hvornår industrifiskeriet er ulovligt? Industrifiskeriet har jo ikke kasser og andre ting, som de skal holde sig ude af, sådan som f.eks. bomtrawlerne har, idet de ikke må komme inden for 12 mile-zonen, så her kunne man jo begrunde det med dét. Hvad er det egentlig, fru Vibeke Peschardt gerne vil med satellitovervågning af industrifiskere i Nordsøen?

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Når man vil forholde sig til det tekniske og forholde sig til, hvilke fordele der er ved systemet, så synes jeg, det er meget afgørende at vide, hvad man får ud af det her system, når man overvåger industrifiskeriet på den her måde. Hvad får man ud af det?

Jeg kan ikke se, man kan få ret meget ud af det, medmindre man vil til at indføre en masse kasser, hvor man forhindrer og forbyder industrifiskeriet i Nordsøen. Er det regeringens politik? Det er det forhåbentlig ikke. Og derfor er det, som hr. Bent Hindrup Andersen siger, rigtigt: hvis det her skal have nogen som helst mening, og hvis man skal bruge 80-100 mio. kr. på systemet, så er det altså også nødvendigt at begynde at fotograferer fartøjerne, for dér, hvor kontrolproblemet ligger i industrifiskeriet, er på bifangstsiden.

Og derfor vil jeg gerne spørge Det Radikale Venstre: Går Det Radikale Venstre ind for, at man via satellitter skal fotograferer fartøjerne i døgnets 24 timer med henblik på at kontrollere, hvor mange bifangster de har om bord i fartøjerne, og går Det Radikale Venstre ind for, at der skal indføres forskellige kasser i Nordsøen, hvor man forbyder industrifiskeriet?

Det er nødvendigt at få et svar på det spørgsmål for at kunne vurdere, hvad man i virkeligheden er ude på fra Det Radikale Venstres side.