

gende engang får at se, hvad det indebærer, og så kan man måske få rettet det lidt til. Hvis SF tror på det, så er der vist noget, han burde have hørt i den her forhandlingsfase.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jeg erkender, at tiden er knap, når hr. Kristen Touborg skal svare. Det er den også, når vi skal stille spørgsmål, men jeg vil alligevel forsøge igen.

Har SF overhovedet ingen betænkeligheder ved, at man anvender art. 43 i Traktaten som grundlag for den her beslutning – art. 43, som omhandler landbrugspolitik, og som man jo sædvanligvis udstrækker til også at omhandle fiskeripolitik. Det være så, som det er, men har SF overhovedet ingen betænkeligheder ved, at man udstrækker art. 43 til også at omfatte kontrolforanstaltninger af den her karakter?

Vi har haft en debat i Europaudvalget, og vi har også haft den kort her i går om regeringens forslag til regeringskonferencen om, at man skal kunne indføre kontrolforanstaltninger ved svigbekæmpelse med flertal. Det har vi store diskussioner om, hvorvidt det er fornuftigt eller ikke fornuftigt. Her gør man det bare med et snuptag under henvisning til art. 43.

Jeg synes, at hr. Kristen Touborg skulle have en lejlighed mere for lige at besvare også det her spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Under forrige runde svarede hr. Kristen Touborg ikke undertegnede med hensyn til de fire forbehold. Er det også noget om, hvorvidt man er med eller ikke helt med i EU?

Så det principielle. Venstre har helt klart peget på nogle ting, som vi mener kan rettes og fjernes fra den kontrol, vi har i dag, hvis det her overhovedet skal indføres. Jeg har endnu ikke hørt hr. Kristen Touborg sige, at én eneste ting kan fjernes. Det er bare noget ekstra, der skal lægges ovenpå.

Mener hr. Kristen Touborg så ikke, at når vi har oplevet, at noget, der er beregnet til ophugningsstøtte, er blevet brugt på anden vis, f.eks. til erstatning for manglende sildefiskeri, så er vi nødt til at have forhandlingerne om en fælles fiskeripolitik færdige, inden vi giver vores underskrift?

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg kan med hr. Kristen Touborg klare melding konstatere, at det kun er fiskerne, der skal have satellitovervågning. Derfor mener jeg, at hr. Kristen Touborg og SF lidt har et fælles problem med Venstre. Vi ved alle sammen, hvordan debatten har været om det tidligere forslag, vi har behandlet, og den har været lidt ulden med hensyn til stillingtagen. Og jeg mener, at SF får det samme problem, når de næste skridt tages, og man starter en glidebane med satellitovervågningen. Det må vi vende tilbage til.

Så vil jeg gerne spørge hr. Kristen Touborg, om han er bekendt med det forlig, eller hvad det hedder, fra Kommissionen, som alene går på, at det skal starte med industrifiskeriet i 1998, og bomtrawlerne begynder man først på i år 2000. Så vil jeg gerne spørge hr. Kristen Touborg: Hvad forventer hr. Kristen Touborg at opnå ved industrifiskeriet? Det eneste, man kan se her, er, om de skifter farvand, og det eneste sted, der er et interessant farvandsskift, er oppe ved Skagen, og det er sådan set, som hr. Kent Kirk siger, stort set ikke omfattet af det, for det er kun både, der kun er ude i 70 timer, bortset fra nogle ganske få både.

Er det ikke rigtigt, at det store problem i industrifiskeriet er overfiskning og bifangst. Og for mig at se, hvis hr. Kristen Touborg vil forfølge, at det er det, man vil have fat i, er det næste skridt at sætte kameraer til at følge satellitovervågningen. Så kan man netop se, hvilke fisk der tages ind, og om der finder overfiskning sted.

Så jeg vil gerne spørge hr. Kristen Touborg, om man vil gå så langt – hvis det her ikke hjælper på industrifiskeriet – som at give tilladelse til, at det skal følges med en kameraovervågning fra satellitten.

Fjerde næstformand (Elisabeth Arnold):

Så er det hr. Kristen Touborg for en kort bemærkning, og derefter går vi videre i ordførrækken med fru Vibeke Peschardt.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Hr. Kent Kirk spørger, hvad SF egentlig forventer at få ud af det her. Det er fremgået af debatten i dag, at i første fase er det jo rimelig få fartøjer, der bliver berørt i Danmark, men der står i reddegørelsen, at der også er en anden fase, og Socialdemokratiets ordfører har antydnet, at der godt kunne blive flere fartøjer med tiden. Det