

ad tekstanmærkning nr. 88.

For at lette DSB's muligheder for salg af ejendomme m.v. er det med akt. 243 af 24. april 1996 besluttet, at give DSB dispensation for det generelle regelsæt vedrørende salg af statens faste ejendomme frem til år 1999.

ad tekstanmærkning nr. 89.

Tekstanmærkningen er ny og giver DSB lempeligere betingelser for forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget end forudsat i budgetvejledningen. Vejledningens regler ville skabe behov for at fremsende et stort antal aktstykker til Finansudvalget, da DSBs anlægsprojekter typisk er meget store. Tekstanmærkningen er forelagt Finansudvalget ved Akt 370 26/6 1996.

ad tekstanmærkning nr. 90.

Der etableres hjemmel til, at Statens Bilinspektion efter aftale med de tyske myndigheder fra begyndelsen af 1997 kan tilbyde udstedelse af de såkaldte Tempo 100-tilladelse, dvs. et særligt syn af busser, der giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen. Udstedelsen af Tempo 100-tilladelse er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre.

ad tekstanmærkning nr. 91.

For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banestyrelsen etableres der hjemmel til, at DSB og Banestyrelsen til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende institutioner vil kunne anvende de 100.000 kr. pr. medarbejder til omskoling, oplæring mv., herunder anvende midlerne til lønsum i omskolingsperioden.

ad tekstanmærkning nr. 92.

DSB forudsættes i henhold til den politiske aftale af 24. oktober 1996 om DSB i begyndelsen af 1999 at overdrage kontrakten på de 112 S-tog til et nyt selskab, DSB S-tog A/S, der varetager driften og til gengæld herfor modtager en årlig betaling som led i en driftskontrakt.

Da DSB S-tog A/S endnu ikke er dannet, driftskontrakten endnu ikke er udformet, og selskabets finansielle grundlag derfor endnu ikke er afklaret, har leverandøren LHB/Siemens ikke kunnet acceptere, at kontrakten på de 112 S-tog overdrages til det nye selskab uden en supplerende sikkerhed for kontraktsummens betaling.

På denne baggrund indgår det i kontrakten med LHB/Siemens, at staten i tilfælde af overdragelse forbliver subsidiært hæftende for betalingen til leverandøren for de 112 S-tog. Ved denne udformning af kontrakten sikres, at staten uden indvendinger fra leverandørens side kan overdrage kontrakten uanset den nærmere indretning af fremtidige selskabsdannelser i forbindelse med S-togsdriften.