

28.63.04. Samfundsbegrundede færgeoverfarter (tekstanm. 87)*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Udgiftsbevilling	293,8	73,9	49,4	29,0	29,0	29,0
Indtægtsbevilling	146,4	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed						
Udgift	293,8	73,9	49,4	29,0	29,0	29,0
14. Køb af varer og tjenesteydelser	-	73,9	49,4	29,0	29,0	29,0
19. Diverse driftsudgifter	293,8	-	-	-	-	-
Indtægt	146,4	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	146,4	-	-	-	-	-

Samfundsbegrundede overfarter.

Den 4. april 1995 vedtog Folketinget lov nr. 231 om DSB REDERI A/S, hvorved DSB REDERI omdannedes til aktieselskab. Det blev ved samme lov vedtaget, at DSB REDERI A/S kun mod betaling fra staten var forpligtet til at besejle overfarterne Århus-Kalundborg, Bøjden-Fynshav, Kalundborg-Samsø og Esbjerg-Fanø, der skønnedes ikke at kunne drives på kommercielle vilkår.

På baggrund af at EU-kommissionen ikke havde godkendt notifikation af statsstøtte til de nævnte fire overfarter som forudsat, samt på baggrund af at konkurrenceforholdene på Kattegat var ændret, indgik regeringspartierne Venstre, Det konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti den 14. maj 1996 en politisk aftale om ændring af lov om DSB REDERI A/S (Lov nr. 1231 af 27. december 1996 om ændring af lov om DSB REDERI A/S).

Således blev statens engagement i besejlingen med færgerne Ask og Urd på Århus-Kalundborg overfarten indstillet ultimo 1996.

Overfarten Esbjerg-Fanø drives videre på kommercielle vilkår, hvorfor statens betaling her ophørte med virkning pr. 1. januar 1996.

De to resterende overfarter, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav, blev udbudt offentligt i efteråret 1996 med planlagt ikrafttrædelse af kontrakter om besejling af overfarterne pr. 1. januar 1997.

Resultatet af ovennævnte offentlige udbud var, at udbuddet, efter indstilling fra Ekspertpanelet for udbud og udvælgelse af rederi på Kalundborg-Samsø overfarten og Bøjden-Fynshav overfarten, aflystes, og at DSB på grundlag af et udbud efter forhandling indgik kontrakt med et rederi, i dette tilfælde DSB REDERI A/S, om besejling af de omtalte overfarter for en kortere periode.

Således skal der igen foretages offentligt udbud af Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav for at kunne fastsætte den statslige betaling for de to overfarter. Dette arbejde er allerede igangsat, og der forventes at indgås kontrakt i efteråret 1997 med et eller flere rederier om besejling af overfarterne fra efteråret 1998.