

1.1.2 *Udbygning, Frederikssundsbanen*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen.

Med lov nr. 341 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget udbygningen af Frederikssundsbanen. Projektet omfatter etablering af et 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund, nedlæggelse af 9 overkørsler samt etablering af 2 nye stationer ved Måløv knudepunktet og Gl. Ølstykke. Efter udbygningen vil der kunne indføres 10 minutters drift på strækningen. Projektets anslåede totaludgift udgør efter anvendelse af successiv kalkulation 742,7 mio. kr. efter 50 % fraktilen og 858,6 mio. kr. efter 90 % fraktilen.

1.1.3 *Opgradering, Tinglev-Sønderborg*

Afsluttes i 1997.

1.1.4 *Infrastrukturtilpasninger til Nye S-tog*

Med beslutning om indkøb af yderligere 112 nye S-tog skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt.

Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005.

Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 112 nye S-tog i perioden 1999-2005 (Akt 181 2/4 1997) forudsat, at Banestyrelsens udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banestyrelsens bidrag til de årlige forslag til bevillingslove.

Der skal anvendes op til 900 mio. kr. (PL-1997) til formålet.

1.1.5 *Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979. Elektrificeringen videreføres på strækningen Fredericia-Århus og samtidig planlægges en opgradering af den eksisterende bane på delstrækningerne Fredericia-Horsens og Skanderborg-Århus. Elektrificeringsarbejdet - bl.a. ved Århus station samt dele af spormoderniseringerne - er igangsat primo 1997.

Midlerne er opdelt på tre hovedområder 1.1.5.1 opgradering inkl. el, der primært dækker udgifter til el, 1.1.5.3 opgradering spor, der primært vedrører spormoderniseringer med henblik på hastigheds- og komfortforbedringer, samt 1.1.5.2 dækkende udretning af jernbanestrækningerne Eriknaer til Horsens og Horsens til Skanderborg.

De afsatte midler indeholder også 265 mio. kr. til fremrykning af baneudretning og elektrificering i Østjylland i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996.

Mellem Horsens og Skanderborg planlægges en baneudretning, som omfatter anlæg af ca. 20 km ny bane.

Med lov nr. 342 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknaer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg. Beløbet anført i 1999-2001 er alene en foreløbig angivelse og dækker ikke de samlede udgifter. Samlede udgifter og årsfordeling vil blive fremlagt i forbindelse med anlægsloven.

1.1.6 *København-Ringsted*

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København-Ringsted indledes de tekniske forundersøgelser til belysning af trafikale og tekniske muligheder i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996. I henhold til aftalen er der afsat 62 mio. kr. i 1997 og 128 mio. kr. i 1998. Beløbene anført i 1999-2001 er alene en foreløbig angivelse og dækker ikke de samlede udgifter. Samlede udgifter og årsfordeling vil blive fremlagt i forbindelse med anlægsloven. Beløbene fremgår under 1.1.6.1.

Med lov nr. 343 af 20. maj 1997 vedtog Folketinget projektering af en udvidelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted ved nyanlæg.