

70.31. Byggeri og anlægsproduktion**70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedspuljen)**

Mio. kr.	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
31.A. Fornyelse af faste anlæg	521,6	743,6	397,8	400,9	401,3	401,3
1. Sporanlæg, broer mv.	134,5	147,4	64,2	67,3	67,7	67,7
1.1 Sporanlæg.....	63,3	62,6	24,0	27,1	27,5	27,5
1.2 Broer, niveaukrydsninger.....	64,0	54,0	19,7	19,7	19,7	19,7
1.3 Køreledningsanlæg.....	7,1	30,8	20,4	20,4	20,4	20,4
2. Tele- og sikringsanlæg	134,8	149,3	121,8	121,8	121,8	121,8
2.1 Teleanlæg.....	29,3	29,4	48,6	48,6	48,6	48,6
2.2 Sikringsanlæg.....	67,0	82,1	47,4	47,4	47,4	47,4
2.3 Fjernstyring.....	38,5	37,9	25,7	25,7	25,7	25,7
3. Bygninger, terminaler mv.	86,2	137,3	10,4	10,4	10,4	10,4
4. Udstyr	22,2	72,7	92,1	92,1	92,1	92,1
5. Miljø,arb.miljøinvestering	102,8	126,7	96,1	96,1	96,1	96,1
6. EDB	7,4	62,6	6,7	6,7	6,7	6,7
6. Andet	33,8	47,6	6,6	6,6	6,6	6,6

De opførte beløb omfatter også de udgifter, der afholdes under det enkelte projekt til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation.

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentlig produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snesmeltningsanlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften.

"1.2 Broer, niveaukrydsninger" omfatter renovering og reinvesteringer af de af Banestyrelsen forvaltede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til investering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem Banestyrelsen og veje/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger. Der etableres i 1998 erstatningsanlæg for jernbaneoverskæring i Hinnerup.

"1.3 Køreledningsanlæg" omfatter reinvesteringer og mindre ombygninger af køreledningsanlæg.

"2.1 Teleanlæg" omfatter investering og modernisering af Banestyrelsens teleanlæg, der ud over Banestyrelsens almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer.

"2.2 Sikringsanlæg" omfatter investering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlæg-gene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

"2.3 Fjernstyring" omfatter investering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Banestyrelsen har udarbejdet en samlet strategi og handlingsplan for udbygning og investering af fjernstyringen. Strategien indebærer bl.a. en reduktion af antallet af fjernstyringscentraler samt investering af forældede anlæg. Der skal bl.a. etableres nye regionale fjernstyringscentraler i Århus og Herning. Reinvestering i fjernstyringen skal koordineres med bl.a. baneudretning og elektrificering i Østjylland.

"3. Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af peron- og adgangsforhold på eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til infrastrukturvirksomhedens bygninger. Bygninger til administrative formål samt tekniske bygninger som fx kommandoposter er også omfattet af denne underkonto.

"4. Udstyr" omfatter primært udstyr til vedligeholdelse af faste anlæg.