

## Anlægsbudget

Mio. kr.	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>	<b>1093,3</b>	<b>745,2</b>	<b>1123,2</b>	<b>1161,0</b>	<b>1115,8</b>	<b>965,8</b>
Forbrug af opsparing.....	-148,6	522,9	48,6	1,5	1,5	1,2
<b>Budgetteret forbrug.....</b>	<b>944,7</b>	<b>1268,1</b>	<b>1171,8</b>	<b>1162,5</b>	<b>1117,3</b>	<b>967,0</b>
<b>A: Fornyelse af faste anlæg.....</b>	<b>521,6</b>	<b>743,5</b>	<b>397,8</b>	<b>400,8</b>	<b>401,2</b>	<b>401,2</b>
1 Sporanlæg, broer mv.....	134,5	147,4	64,2	67,3	67,7	67,7
2 Tele- og sikringsanlæg.....	134,8	149,3	121,8	121,8	121,8	121,8
3 Bygninger, terminaler mv.....	86,2	137,3	10,4	10,4	10,1	10,4
4 Udstyr.....	22,2	72,7	92,1	92,1	92,1	92,1
5 Miljø og arbejdsmiljø.....	102,8	126,7	96,1	96,1	96,1	96,1
6 EDB.....	7,4	62,6	6,7	6,7	6,7	6,7
7 Diverse.....	33,8	47,6	6,6	6,6	6,6	6,6
<b>B: Større nyanlæg.....</b>	<b>423,1</b>	<b>524,5</b>	<b>774,0</b>	<b>761,7</b>	<b>716,1</b>	<b>565,8</b>
1 Sporanlæg, broer mv.....	243,3	328,0	579,4	657,3	685,9	535,6
2 Tele- og sikringsanlæg.....	174,1	191,9	192,1	103,8	30,0	30,0
3 Bygninger, terminaler mv.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Diverse.....	5,8	4,7	2,5	0,6	0,2	0,2
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv.....</b>	<b>12,9</b>	<b>13,1</b>	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>	<b>7,9</b>
Forbrug af opsparing.....	-3,2	6,6	-1,2	-1,5	-1,5	-1,2
<b>Budgetteret forbrug i alt.....</b>	<b>9,7</b>	<b>19,7</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,7</b>
1 Tog.....	5,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Biler.....	4,1	4,7	6,7	6,4	6,4	6,7
<b>41, 42, Kapitalindtægter.....</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>
Hensat til opsparing.....	74,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Budgetteret indtægt.....</b>	<b>88,3</b>	<b>13,8</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>	<b>14,2</b>
41. Refusion ved anlæg.....	37,0	11,8	12,2	12,2	12,2	12,2
42. Salg af anlæg.....	51,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>79. Budgetregulering.....</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-477,0</b>	<b>-436,0</b>	<b>-286,0</b>
Udgift.....		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-477,0</b>	<b>-436,0</b>	<b>-286,0</b>
74. Reserver & budgetregulering.....				-477,0	-436,0	-286,0
<b>Bruttoanlægsbevilling.....</b>	<b>954,4</b>	<b>758,3</b>	<b>1131,1</b>	<b>691,9</b>	<b>687,7</b>	<b>687,7</b>
<b>Nettoanlægsbevilling.....</b>	<b>866,1</b>	<b>744,5</b>	<b>1116,9</b>	<b>677,7</b>	<b>673,5</b>	<b>673,5</b>

Hvor intet andet er anført skyldes ændringer i forhold til det på FL 1997 oplyste i det alt væsentlige rent tidsmæssige ændringer i forbrugsmønsteret, nye momsforhold samt udskydelse af 125 mio. kr. af de midler, der blev tilført på FL 97, til efter 1998.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her-til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-Rammeaftale 1995-1998 og aftalen af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti.