

Lokalbaner

Lokalbanernes standard er lavere end for regionalbaner, primært på grund af en generelt lavere hastighed og trafikintensitet. Der er dog krav om driftsstabilitet, men med en lidt lavere standard.

Godsbaner

For rene godsbaner er kravene til standard beskedne.

Efterspørgsel

Efterspørgslen er vurderet efter dialog med nuværende kunder og efter en markedsrettet vurdering af mulighederne for salg til nye kunder.

Mio. togkm	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO3 2001
DSB: International	1,6	1,9	1,7	1,7	1,7	1,7
Intercity	9,9	12,6	15,3	15,5	15,5	15,5
S-tog	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
Regional & Lokal	24,1	21,7	19,7	19,7	19,7	19,7
Gods	7,0	6,9	6,7	6,7	6,7	6,7
Materiel	0,4	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
I alt	57,8	59,5	59,9	60,0	60,0	60,0
Andre:	0,2	0,2	0,9	1,3	1,7	2,0
I alt ekskl. effekt fra Øresund	58,0	59,7	60,8	61,2	61,6	62,0
Indeks, 1996=100	100	103	105	106	106	107

Der vil i forbindelse med ordinært ændringsforslag til FFL 98 blive givet uddybende aktivitetstetoplysninger i form af en virksomhedsoversigt.

Bemærkninger til standardkonti:**Udgifter**

Udgiftskontiene indeholder også Banestyrelsens udgifter i forbindelse med udlæg for lønninger til udlånt personale til DanRail Consult A/S.

14. Køb af varer og tjenesteydelser

Køb af varer og tjenesteydelser indeholder en udgift, der modsvares af indtægter ved salg af tjenesteydelser ud af Banestyrelsen.

15. Erhvervelse af materiel, netto

Indkøb i forbindelse med opgaver som entreprenør i forbindelse med større opgaver for eksterne er indregnet med foreløbige tal.

19. Diverse driftsudgifter

Fradrag vedrørende lønudgifter til anlægsvirksomhed udgør skønnet i 1998 ca. 150 mio. kr. svarende til ca. 600 årsværk.

Banestyrelsen kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.

71. Interne statslige overførselsudgifter

Kontoen vedrører primært køb i DSB passager og DSB data.

Indtægter**21. Salg af varer og tjenesteydelser.**

Vedrører navnlig indtægter fra ydelser til og arbejder for A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen. Fra 1996-98 forventes indtægterne at falde i takt med færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen.