



Nye investeringer

I tilknytning til DSB's køb af de nye 112 S-tog foretages de nødvendige følgeinvesteringer på op til 900 mio. kr. i S-tognettets infrastruktur fordelt over perioden 1999-2005.

Etableringen af DSB S-tog A/S, som fremgår af aftalen af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, muliggør en ændret investeringsprofil vedrørende i alt ca. 750 mio. kr. Heraf overføres ca. 645 mio. kr. til Banestyrelsen. Midlerne skal anvendes til påbegyndelse af investeringer i baneudretning og elektrificering af banestrækningen Fredericia-Århus, forøgelse af kapaciteten på banestrækningen København-Ringsted og udbygning af Frederikssundsbanen.

Storebælt

Banestyrelsen er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, af jernbaneanlægget over Vesterrenden, hvorved forstås pilleskifter og brofaget, og af samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelsen af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Banestyrelsens betaling til A/S Storebæltsforbindelsen reguleres med PL-indekset for kollektiv transport. Betalingen i årene 1998-2000 er således opskrevet med 2,5 % i forhold til 1997-priserne. Den udgør i indkørsårene 1997 og 1998 henholdsvis 84 mio. kr. og 132,2 mio. kr. Herefter er de årlige betalinger på det foreliggende prognosegrundlag 538,1 mio. kr. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket vil være bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Beløbet tages op til revision senest ved udgangen af år 2000. Betalingen i 1999 og 2000 opdeles i en fast og en variabel del, der vil afhænge af trafikmængden. De nærmere forhold herom er endnu ikke afklaret.