

### 28.63. Banestyrelsen

Som opfølgning af aftalen af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti gennemførtes ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen mv. en adskillelse af DSB's togdrift på den ene side og drift, vedligeholdelse og anlæg af den danske jernbaneinfrastruktur på den anden side.

I Danmark oprettede DSB i 1993 en infrastrukturvirksomhed, DSB bane. Heri samledes bl.a. de dele af DSB, som varetog vedligeholdelse og udbygning af den faste infrastruktur samt styring af jernbanetrafikken. Dette skete dels for at sikre større klarhed om rollefordelingen i DSB, dels for at skabe fleksible, effektive og selvstændige enheder, der samlede kompetencen på et område. Samtidig blev der gennemført en regnskabsmæssig adskillelse mellem operatør og infrastrukturforvalter.

I 1995 tog man det næste skridt mod en økonomisk adskillelse af infrastruktur- og transportopgaver gennem oprettelsen på finansloven af selvstændige hovedkonti uden overførselsadgang mellem de to dele af DSB.

Med lov om Banestyrelsen mv. gennemførtes en egentlig økonomisk og organisatorisk adskillelse, idet infrastrukturdelen (DSB bane) udskiltes fra DSB i en Banestyrelse.

Banestyrelsen, der er etableret som en statsvirksomhed, skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur. Banestyrelsens opgaver er beskrevet under 28.63.01.

#### *Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed*

Ud over lov om Banestyrelsen vil rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden herudover navnlig være fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- Aftale vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti af 24. oktober 1996
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 33 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Direktiv 93/628/EØF om etablering af et transeuropæisk net for kombineret transport
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Anlægs- og projekteringslove for anlæg, som Banestyrelsen bliver infrastrukturforvalter for (fx den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det øvrige jernbanenelektrificering, baneudretning Eriknaer-Horsens og Horsens-Skanderborg, forøgelse af kapaciteten på strækningen København-Ringsted ved nyanlæg og udbygning af Frederikssundsbanen)

Desuden vil Banestyrelsen blive underlagt rammerne i den kommende lov om jernbanevirksomhed, som trafikministeren vil fremsætte forslag til i oktober 1997.