

## Anlægsbudget Koncernadministration

	R 96 PL-96	B 97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>	<b>46,4</b>	<b>80,4</b>	<b>151,5</b>	<b>48,0</b>	<b>437,8</b>	<b>1023,7</b>
<b>31.1. Fornylse af anlæg.....</b>	<b>46,4</b>	<b>80,4</b>	<b>151,5</b>	<b>48,0</b>	<b>437,8</b>	<b>1023,7</b>
4. Udstyr.....	0,0	2,8	5,1	5,8	5,8	5,8
5. Miljø og arbejdsmiljø.....	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. EDB.....	16,6	45,0	35,5	24,9	24,9	24,9
7. Andet <sup>1)</sup> .....	29,3	32,6	110,8	17,6	406,5	992,5
17. Biler.....	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Bruttoinvesteringsbudget, i alt.....</b>	<b>46,4</b>	<b>80,4</b>	<b>151,4</b>	<b>48,2</b>	<b>437,2</b>	<b>1023,1</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget.....</b>	<b>46,4</b>	<b>80,4</b>	<b>151,4</b>	<b>48,2</b>	<b>437,2</b>	<b>1023,1</b>

<sup>1)</sup> I R96 er koncernadministration teknisk opskrevet med den del af den daværende PV-stabs forbrug, som ikke allerede er decentraliseret i de 4 nye passager divisioner. I perioden 1999 - 2001 er afsat midler til endnu ikke konkret udmøntede projekter.

## KAPITALINDTÆGTER

## 70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

## 70.42. Afhændelse anlæg mv.

Indtægterne anvendes, jf. de indledende bemærkninger om den politiske aftale, til finansiering af jobbørserne i henholdsvis DSB og Banestyrelsen og til udgifter vedrørende selskabsomdannelser i DSB. DSB beholder de salgare arealer og ejendomme efter dannelsen af Banestyrelsen. I 1998 forventer DSB at modtage indtægter på i alt ca. 100 mio. kr. fra salg af ejendomme og arealer samt yderligere kapitalindtægter, jf. 28.62.10.80.

Det skal bemærkes, at DSB selv afholder initialomkostninger via anlægsbudgettet i forbindelse med salg af arealer og bygninger. Initialomkostningerne bliver ikke dækket af indtægterne, jf. også bemærkningerne til 28.62.10.70.31.7. Andet.

## 80. Øgede kapitalindtægter

DSBs bestyrelse iværksatte før udskillelsen af Banestyrelsen en 14 punkts plan med ekstraordinære tiltag til forbedring af økonomien med 550 mio. kr. inden for rammeaftaleperioden.

DSBs og Banestyrelsens økonomi skal forbedres med endnu ca. 350 mio. kr. for at opnå balance i 1998. Dette forudsættes at ske via kapitalindtægter i DSB fra salg af ejendomme og arealer mv. samt eventuelt ved driftsbesparelser i DSB. Eventuelle korrektioner som følge af ovenstående optages på TB 98 og efterfølgende bevillingslove.