

3.2.1 Klargøringscenter Kastrup:

Efter åbning af banen til Kastrup Lufthavn vil mange fjerntog og en del regionaltog udgå eller ende her. Der er derfor behov for et klaringscenter tæt på lufthavnen for at minimere tomkørsel og friholde strækningen for belastning af de tomme tog. Et klaringscenter i Kastrup vil også lette trafikafviklingen på hovedbanegården. Det anførte beløb i 1998 er til forundersøgelser mv.

3.2.2 Århus Intercity:

Planerne for centralværkstedssområdet i Århus betyder, at visse værkstedsfunktioner skal genhuses. DSB har iværksat projekteringen af genhusning af ombygningsværkstedet og dele af komponentværkstedet mv. Det anførte beløb er reserveret.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og reovering af togmateriel og biler som vist i nedenstående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel, er der tale om projektbevillinger.

Specifikation af nyanlæg - DSB

Anslået totaludgift FL 97 er i PL97 prisniveau, resten i PL98 prisniveau	Anslået totaludgift FL 97	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1998	F 1998	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagnings-tidspunkt
					BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001	
32. Erhvervelse af anlæg mv.				345,9	957,0	639,2	198,6	
1. Togmateriel.....				334,7	940,5	627,8	187,1	
1.1. Renovering af MR-togsæt.....	356,4	333,8	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	1997-98
1.3. 8 S-tog.....	799,8	794,7	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.6. Tog (rådighedspulje).....				16,3	77,5	99,8	84,4	
1.7. To strøms El-lokomotiver (rådighedspulje).....				71,5	102,7	102,7	102,7	
1.9. El-regionaltog til Kastrup (rådighedspulje).....				40,1	0,0	0,0	0,0	
1.10. Øresundstogsæt (rådighedsp.)....				121,8	760,2	425,3	0,0	
1.15. 3 IC3 togsæt til Sydbanen.....		125,5	65,5	65,5	0,0	0,0	0,0	1998
3. Biler (rådighedspulje).....				11,2	16,5	11,4	11,4	

Togmateriel

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden forekommer udgifter til større reoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reservedele til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

1.1 Renovering af MR-togsæt

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en reovering af togenes motorer samt en større reovering af togenes karrosseri, aptering og tekniske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere reoveret og har derfor behov for en gennemgribende reovering. Tilsvarende "midtvejsreovering" er tidligere gennemført for store dele af DSBs fjerntogsvogne, nærtrafikvogne i øst (Bn) og S-togsvogne. Reoveringen sigter på en grundlæggende istandsættelse, der giver mulighed for, at togene kan løse deres nuværende opgaver i endnu ca. 10 år med en normal vedligeholdelsesindsats. Som den sidste større togserie ved DSB forsynes togene med lukket toiletsystem som led i reoveringen, ligesom der på andre områder sker opretning til nutidige standarder vedrø-