

ge af forsinkelser i rammeaftaleperioden kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

Vedrørende afhændelse af anlæg kan henvises til efterfølgende afsnit vedrørende "Kapitalindtægter".

Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med Banestyrelsens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værksteds- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7, 1.8, 1.9 og 1.10) har sammenhæng med den øgede trafik som følge af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedspuljer)

	R96 PL-95	B97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
1. Sporanlæg	12,3	20,0	10,2	10,2	10,2	10,2
2. Teleanlæg	4,6	5,1	0,8	0,8	0,8	0,8
3. Bygninger	183,5	268,2	341,6	183,5	114,4	117,6
3.1 Stationer, terminaler mv.	131,9	175,7	155,5	130,9	87,2	93,0
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	51,6	92,5	186,2	52,6	27,2	24,6
4. Udstyr	26,4	80,6	60,4	118,9	108,9	76,0
5. Miljø og arbejdsmiljø	31,9	52,1	44,6	33,5	25,5	25,5
6. EDB	99,1	115,6	87,7	78,2	66,2	66,2
7. Andet	96,9	150,2	261,9	230,2	619,2	1205,1
Fornyelse af anlæg i alt	454,7	691,8	807,1	655,3	945,2	1501,4

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på de enkelte områder fremgår af det afsluttende divisionsafsnit. Indholdet af de enkelte områder er beskrevet nærmere i det følgende.

"1. Sporanlæg" omfatter løbende mindre ændringer af havnespor.

"2. Teleanlæg" rammen dækker primært reinvesteringer i DSBs telefonanlæg.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler, etablering af nye standsningssteder. Bygninger til administrative forhold er også omfattet af denne konto.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af serviceanlæg ekskl. bygninger til togenes vedligeholdelse og drift inkl. anskaffelse af udstyr til disse anlæg. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt opførelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde. En del af det tilbageværende beløb efter frigivelse af 750 mio. kr. fra projektet "Yderligere S-tog", jf. den politiske aftale af 24. oktober 1996, er placeret under formålsrammen "Værksteder, klargøringsanlæg" i 1998.

"4. Udstyr" omfatter primært investeringer i billetsalgsudstyr og udstyr til håndtering af godsforsendelser. Håndteringen af de øgede trafikmængder via Storebælt har krævet anskaffelse af supplerende udstyr i navnlig 1997.