

Anlægsbudget - DSB

Mio. kr.	R96 PL-97	B97 PL-97	1998 PL-98	1999 PL-98	2000 PL-98	2001 PL-98
31. Byggeri og anlægsproduktion	606,8	481,9	579,1	743,7	1060,7	1501,3
Forbrug af opsparing.....	-124,8	308,7	268,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret forbrug i alt	482,0	790,6	847,1	743,7	1060,7	1501,3
A. Fornylelse af faste anlæg	454,7	691,8	807,2	655,1	945,8	1502,0
1 Sporanlæg, broer mv.....	12,3	20,0	10,2	10,2	10,2	10,2
2 Tele- og sikringsanlæg.....	4,6	5,1	0,8	0,8	0,8	0,8
3 Bygninger, terminaler mv.....	183,5	268,2	341,6	183,5	114,4	117,6
4 Udstyr.....	26,4	80,6	60,4	118,9	108,9	76,0
5 Miljø og arbejdsmiljø.....	31,9	52,1	44,6	33,5	25,5	25,5
6 Edb.....	99,1	115,6	87,7	78,2	66,2	66,2
7 Diverse.....	96,9	150,2	261,9	230,2	619,2	1205,1
B. Større nyanlæg	27,3	98,8	39,9	88,5	115,6	0,0
1 Sporanlæg, broer mv.....	-	-	-	-	-	-
2 Tele- og sikringsanlæg.....	-	-	-	-	-	-
3 Bygninger, terminaler mv.....	27,3	98,8	39,9	88,5	115,6	0,0
7 Diverse.....	-	-	-	-	-	-
32. Erhvervelse af anlæg mv.	586,2	899,6	511,5	957,0	639,2	198,6
Forbrug af opsparing.....	140,8	192,0	-165,6	0,0	0,0	0,0
Budgetteret forbrug i alt	727,0	1091,8	345,9	957,0	639,2	198,6
1 Tog.....	723,2	1074,7	334,7	940,5	627,8	187,1
2 Biler.....	3,8	16,9	11,2	16,5	11,4	11,4
82. Erhvervelse af værdipapirer						
41,42,85 Kapitalindtægter¹⁾	1,3	551,3	101,3	1,3	1,3	1,3
Hensat til opsparing.....	53,0	-63,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret indtægt	54,3	488,3	101,3	1,3	1,3	1,3
41. Refusion vedr. anlæg mv.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
42. Afhændelse af anlæg¹⁾	53,0	487,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Salg af ejendomme.....	47,5	487,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Øvrige kapitalindtægter.....	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85. Nedbringelse af udlån	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoanlægsbevilling	1193,0	1381,5	1090,6	1700,7	1699,9	1699,9
Nettoanlægsbevilling	1191,7	830,2	989,3	1699,4	1698,6	1698,6

¹⁾ Der indgår kapitalindtægter på 350 mio. kr. i 1997, som er indbudgetteret på underkonto 80. Øgede kapitalindtægter.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde de til baneanlægget knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-rammeaftale 1995-98 og den politiske aftale af 24. oktober 1996. Den planlagte aktivitet er nærmere specificeret i det følgende.

I forbindelse med "DSB-Rammeaftale 1995-98" påbegyndes 2. etape af udskiftningen af S-togene i København for alvor. En udskiftning, der tilsigter et kvalitetsløft og større kapacitet, er ved aktstykke 181 af 2. april 1997 besluttet gennemført i en takt, der muliggør anskaffelser af i alt 120 togsæt frem til år 2005.

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen samt anskaffelser af 4 ER-togsæt til brug for Kastrup etappen samt 3 IC3 togsæt til brug for sydbanen og anskaffelse af materiel til Øresundsforbindelsen.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98 samt den politiske aftale af 24. oktober 1996. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter. Ligesom besparelser på projekter som føl-