

Den forventede udvikling i trafikken og i taksterne er budgetteret i 1998 med udgangspunkt i den da forventede trafik- og indtægtsudvikling samt de gældende konkurrence- og afgiftsforhold.

Taksterne i HT-området fastsættes af HTs bestyrelse.

DSB's indtægter fra trafik i HT-området beregnes ved fordeling af de samlede tog- og busindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter DSBs regnskabsafslutning. DSB indtægtsfører derfor et a conto beløb. Den eventuelle difference bogføres i det følgende år.

De sociale særrabatter er siden 1990 blevet betalt af andre styrelser. De er indregnet i passagerdivisionernes indtægter.

Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet)
- ældre og handicappede (Socialministeriet)
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisningsministeriet)

DSB anvender forpagtere til drift af kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiktsaktiviteter. Forpagterne forventes i 1998 at få en samlet omsætning på ca. 1,2 mia. kr. eksklusiv moms.

De afgifter, forpagterne betaler, er indregnet i DSB passagerdivisionernes budget.

Forpagter mv. udfører for DSB forskellige funktioner (fx rengøring), som ligger uden for de egentlige forpagtningsfunktioner, men som mest hensigtsmæssigt løses af forpagterne.

DSB kan af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål bl.a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.