

Baggrunden for Hvidbogen er det fortsatte fald i jernbanernes markedsandel. Hvidbogens hovedforslag er følgende: Liberalisering af den internationale passagertrafik, etablering af særlige internationale transportkorridorer for godstrafik, konkurrence gennem afholdelse af EU-udbud på trafikken med efterfølgende tildeling af koncession og opdeling af jernbanevirksomheden i en operatørvirksomhed og en banevirksomhed.

### Nyt økonomisystem

DSB har anskaffet økonomisystemet SAP R/3. Det nye økonomisystem SAP R/3 blev implementeret uden større indkøringsproblemer i 1996 og udgør et solidt fundament for DSB regnskabsaflæggelse og ledelsesrapportering m.v. Nye moduler vedrørende indkøbslagre, anlægsskartotek og salg/fakturering indføres i 1997 og 1998. Dermed vil DSB være godt systemmæssigt rustet ved overgang til ny selskabsform pr. 1. januar 1999.

### Bevillingsbestemmelser for hele DSB, herunder hovedkontostruktur

Hovedkontiene 28.62.01. til 28.62.09. samt hovedkonto 11. udgør eet fælles udsvingsområde, DSB trafik, drift. Saldoen for de akkumulerede udsving på det fælles udsvingsområdes nettotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af udsvingsområdets samlede driftsudgifter, når den er positiv, og 9 %, når den er negativ. Saldoen for udsvingsområdets akkumulerede udsving må endvidere ikke 4 år i træk være negativ.

For 1998 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 794,3 mio. kr., henholdsvis ca. -714,9 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving i F-året kan først opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1996 opgjort til -340,3 mio. kr.

Hovedkontiene 12-13 er videreført fra FL 97. Der er ikke overførselsadgang mellem konto 28.62.12.-13. og det øvrige aktivitetsområde under 28.62.

Oplysninger i bidraget er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. DSB har efterfølgende adgang til mellem hovedkontiene 28.62.01.-09. og 28.62.11., som tilsammen udgør DSBs driftsområde, at omdisponere bevillinger inden for det samlede budget.

DSB har fri overførselsadgang af stillinger, herunder lønramme 37 og højere mellem hovedkontiene 01-09 og 11, dog også for hovedkonto 13 ved tilbagegang af tjenestemænd i lønramme 37 og højere fra virksomheder omdannet til aktieselskaber.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår hovedkontiene 01-09 og 11 i et fælles likviditetsområde.

Handel mellem DSB's divisioner, der er bevillingsmæssigt neutralt for DSB under eet, konteres som hovedregel som interne statslige overførsler på standardkonto 71 og 76 under de relevante hovedkonti.

Af undtagelser kan eksempelvis nævnes rejsebureauets salg af personalebefordring til øvrige DSB og godstransporter udført for øvrige DSB. Disse indtægter konteres på standardkonto 21 og udgifterne på relevant udgiftskonto.

På FTB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB oppebærer eventuelle EU-tilskud til trafikprojekter.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer. Momsændringer optages som hovedregel på FTB som teknisk korrektion.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Følgende særlige hjemler for hovedkonto 01-11 er uændret videreført fra FL 97:

- nærbanedrift Århus-Hornslet, jf. Akt 247 15/3 1978
- udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne