

### **De grønne afgifter og moms**

Der blev pr. 1. januar 1996 indført ændret refusion af energi-, CO<sub>2</sub>- og vandafgifter, samt indført en ny svovlafgift på olie, kul og andre svovlholdige energiprodukter. Svovlafgiften udgør en del af beløbet, som leverandøren fakturerer til virksomheden, hvilket dermed også belaster DSBs økonomi.

DSB har fradrag for energiafgifter i samme omfang, som DSB har fradragsret for købsmomsen.

DSB's nettotal bliver teknisk korrigeret for eventuelle afvigelser i merudgiften til moms, der kan henføres til påvirkningen af DSB's fradragsprocent af udskillelsen af Banestyrelsen, jævnfør afsnit om bodeling.

### **Tryghedsskabende initiativer på S-banen.**

Der er, jf. Akt 271 28/5-1997, iværksat en række tryghedsskabende initiativer på S-banen, der skal medvirke til at sikre S-togs passagererne større tryghed ved benyttelse af S-banen i aftentimerne.

Disse initiativer omfatter:

- ansættelse af flere S-togsrevisorer og revisionsassistenter med henblik på at sikre revision i alle tog efter kl. 19.00
- ansættelse af flere servicemedarbejdere der tager sig af opsyn, vejledning og rengøring af stationer
- design af jobfunktion for servicemedarbejdere
- øget politiovervågning på S-banen
- videoovervågning på de mest udsatte stationer
- holdningskampagne vedrørende graffiti og hærværk
- pilotprojekt med henblik på at skabe mere liv på stationerne i aftentimerne

De budgetmæssige og bevillingsmæssige konsekvenser er indarbejdet på hovedkonto 28.62.04. DSB S-tog.

### **Politisk forlig om takstnedsættelse**

Det politiske forlig om takstnedsættelse i den regionale og lokale kollektive trafik og ændringer af aldersgrænsen for børns betaling af fuld pris mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fra maj 1997 er foreløbigt indlagt med 17,6 mio. kr. i 1997 og 71,4 mio. kr. i 1998 på hovedkonto 26.62.02. DSB regionaltog, jf. i øvrigt hovedkonto 28.11.79.

### **Bus-tog takstsamarbejdet mv.**

Pr. 28. september 1997 igangsættes bus-tog samarbejdet. DSB gennemfører samtidig en række ændringer i togetrafikken. Igangsættelsen af bus-tog takstsamarbejdet medfører et kvalitetsløft i den kollektive trafik ved at den kollektive trafik kommer til at fungere sammenhængende og koordineret. I amterne uden for HT-området bliver det dermed muligt at benytte både bus-tog på samme kort og billet, ligesom tilfældet er i dag i HT-området. Samtidig med igangsættelsen af bus-tog samarbejdet gennemfører de enkelte lokale, trafikansvarlige myndigheder evt. planlagte prisforhøjelser som følge af den almindelige prisudvikling.

### **Havneindtægter**

I følge aktstykket af november 1995 vedr. udskillelse af DSB Rederi og DSB busser skal DSB holdes neutral i forbindelse med aktieselskabsudskillelsen. En del af kompensationsbeløbet dækker over DSB's nettoindtægtstab ved ophør af rederi- og busvirksomheden, korrigeret for blandt andet nye indtægter i forbindelse med rederiets betaling af havneudgifter til DSB.

Pr. 1. januar 1997 er havnene i Helsingør, Gedser og Rødby blevet overdraget til Scandlines (DSB Rederi A/S).