

Banetrafik

28.62. DSB

Formelle rammer for DSBs virksomhed.

Der blev ved ændring af Lov om styrelse af statsbanerne (Lov nr. 230 af 4. april 1995) truffet beslutning om etablering af en bestyrelse for DSB.

Ud over Lov om styrelse af statsbanerne udgør virksomhedens lovgrundlag af lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 352 af 29. maj 1990, som ændret senest ved Lov nr. 231 af 4. april 1995.

Rammerne for DSBs virksomhed i budgetperioden er herudover navnlig fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- Aftale vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti af 24. oktober 1996
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 33 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Forordning 1893/91/EØF om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbane infrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Anlægslove for anlæg, som DSB bliver bruger eller medbruger af (den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det hidtidige jernbanenet og udbygningen af banestrækningen Vojens-Tinglev til dobbeltspor samt elektrificeringen)
- Lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (senest ændret ved L 505 af 30. juni 1993).
- DSB REDERI og DSB busser er ved Lov nr. 231 af 4. april 1995 henholdsvis Lov nr. 232 af 4. april 1995 omdannet til selvstændige aktieselskaber.
- Lov om Banestyrelsen mv. nr. 1230 af 27. december 1996.
- Lov om ændring af lov om DSB Rederi a/s nr. 1231 af 27. december 1996.
- Lov om ændring af lov om DSB busser a/s nr. 1232 af 27. december 1996.
- Lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt nr. 1233 af 27. december 1996.

Bodeling mellem DSB og Banestyrelsen.

I forlængelse af den politiske aftale mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti vedrørende DSB vedtog Folketinget ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. at etablere Banestyrelsen ved udskillelse fra DSB af DSB bane - herunder statens jernbaneinfrastruktur samt relevante dele af DSB's fællesfunktioner. DSB er fortsat jernbaneoperatør.

Banestyrelsen som blev oprettet som en statsvirksomhed under eget aktivitetsområde på finansloven med virkning fra 1. januar 1997 er forvalter af statens jernbaneinfrastruktur.

Et foreløbigt skøn af de nærmere bevillingsmæssige konsekvenser er indarbejdet ligesom der vil ske justeringer på efterfølgende bevillingslove.

I forbindelse med bodelingen er der registreret udveksling af en række ydelser mellem DSB og Banestyrelsen, som der hidtil ikke har været betalt for - de såkaldte gratis ydelser. De gratis ydelser, som umiddelbart kan prisfastsættes, bliver kontraktfastsat som handel. For gratisydelser,