

Ad indtægter:

Den altovervejende del af indtægterne hidrører fra kontraktlejer og fra skibs- og vareafgifter. Indtægterne forventes i 1998 at fordele sig således:

Mio. kr.	Kontraktlejer	Skibs- og vareafgifter
Indtægt	21,8	46,3

Ad forbrug af videreførte midler:

Det har i forbindelse med udarbejdelsen af finanslovsforslaget efter udløbet af forsøgsordningen, dvs. for 1999, 2000 og 2001, været nødvendigt at forudsætte et merforbrug, der dækkes ved forbrug af videreførte midler på henholdsvis 15,4, 15,6 og 15,8 mio. kr.

Det bemærkes, at Esbjerg Trafikhavn indgår i det udvalgsarbejde Trafikministeriet har iværksat i samarbejde med Fødevarerministeriet og Finansministeriet med henblik på, at der inden udgangen af 1997 skal være truffet beslutning om den fremtidige statshavnsstruktur, jf. bemærkningerne herom i begyndelsen af afsnittet vedrørende aktivitetsområde 28.41. Havne.

Personaleoplysninger:

Esbjerg Trafikhavn administreres organisatorisk som en del af SHAE. Alle årsværk er derfor samlet i den personaleoversigt, som gælder for SHAE (§ 28.41.03.10.).

Det samlede antal årsværk, der i henhold til løbende registrering skal henføres til Esbjerg Trafikhavn, forventes i 1998 at andrage ca. 54 årsværk.