

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1996) til kalkulationsgrundlag i 1998.

I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er prisen for tilsynsforretninger lokalt til statslufthavnene samt en route-området at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

#### ***Området Flyvesikringstjeneste en route Grønland, Fællesfinansiering.***

SLV oppebærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland i henhold til Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland (1956) as amended by Montreal Protocol (1996). Doc 9585-JS/681-1. Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, for 95 procents vedkommende af refusion gennem ICAO, heri indeholdt andel af en routeafgifter for overflyvning af Nordatlanten. Refusionen udgør 95 procent af SLV's direkte omkostninger tillagt overhead samt forrentning og afskrivning. De resterende 5 procent af SLV's samlede omkostninger betragtes som national benefit og skal derfor dækkes af det danske rigsfællesskab. Hjemlen til at oppebære denne indtægt har SLV i henhold til finansloven.

Der forudsættes balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1996) til kalkulationsgrundlag i 1998.

#### ***Området Diverse kommerciel virksomhed.***

SLV afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder.

Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI mfl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, "udlejning" af flyveledere til udlandet, uddannelse af udenlandske flyveledere mv.

#### ***Almindelige bevillingsbestemmelser.***

Hovedkontoen 28.31.01. er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Finansministeriets cirkulære nr. 229 af 17. december 1996. Hovedkontoen udgør sammen med hovedkonto 28.31.02. et fælles udsvingsområde, inden for hvilken der er overførselsadgang fra drift - hovedkonto 28.31.01. - til anlæg - hovedkonto 28.31.02. Via forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under hovedkonto 02. sker indbyrdes påvirkninger hovedkonto 01. Således vil en udskydelse af dele af en anlægsinvestering på hovedkonto 02. blive afspejlet på hovedkonto 01., da forrentning og afskrivning indgår i beregningsgrundlaget - costbaserne - for indtægterne på dette område.

Dette har betydning for nettotal I for det fuldt brugerfinansierede område (hovedkonto 01.), idet der på dette område - i kraft af at der er tale om fuld brugerfinansiering - budgetteres med break-even. Indtægterne på dette område budgetteres derfor således, at der er break-even mellem indtægter på den ene side og samtlige direkte, indirekte og komplementære poster såsom diverse kalkulatoriske poster i form af forrentning og afskrivning, supplerende pension, udgifter til DMI etc. på den anden side. Da nettotallet kun afspejler de direkte indtægter og udgifter, medfører dette et negativt nettotal på det fuldt brugerfinansierede område. I øvrigt henvises der til bemærkningerne vedrørende de almindelige bevillingsbestemmelser i begyndelsen af paragrafområde 28.31. Statens Luftfartsvæsen, ovenfor.

Over- og underskud i forhold til nettotal I kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse videreføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til det styrende nettotal må dog ikke uden særskilt forelæggelse overstige 25 procent af SLV's driftsudgifter, når den er positiv, og 10 procent, når den er negativ. For 1998 kan den budgetterede udsvingsmargin opgøres til 136,8 mio. kr. og -54,7 mio. kr.