

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i seneste regnskabsår (1996) til kalkulationsgrundlaget i 1998. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark, kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først forventes at foreligge medio året efter (1997).

Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget, men betales af den danske stat.

Delområdet Lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC):

SLV oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for flyvesikringstjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992. Det forudsættes, at AACC-afgiften i 1998 også omfatter benyttelsen af Københavns lufthavn, Roskilde, og at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som SLV har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde. Der forventes udarbejdet aktstykke herom i 1997. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO, må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning (jf. ICAO's Råds erklæringer om spørgsmålet, senest i Doc. 9082/5, Statements by the Council to Contracting States on Charges for Airports and Air Navigation Services, vedtaget af Rådet den 22. november 1996). SLV opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnens brugere.

Indtægterne dækker SLV's omkostninger, dvs. SLV's direkte driftsudgifter, forrentning og afskrivninger og supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale.

Området Lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt.

SLV modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal flyvesikringstjeneste. Bidraget fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne.

SLV driver lokal flyvesikringstjeneste på følgende lufthavne: Billund, Esbjerg, Aalborg, Bornholm, Odense og Vagar.

Indtægterne, kaldet flyvesikringstjenestebidrag, for disse aktiviteter fastsættes ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Der aftales årligt en fast pris for aktiviteten. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger, direkte såvel som indirekte. I forhold til fastsættelse af SLV's økonomiske rammer er flyvesikringstjeneste lokalt til de tre statslufthavne (Odense, Bornholm og Vagar) at betragte som en intern ydelse, som afregnes via standardkontiene 71. Interne overførselsudgifter og 76. Interne overførselsindtægter.

Området Tilsyn.

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart.

Tilsynet omfatter tiltrædelseskontrol og funktionstilsyn. Gebyrer opkræves i henhold til udstedt gebyrreglement, som udfærdiges på grundlag af indstilling fra et af SLV nedsat gebyrvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Gebyrerne opkræves med hjemmel i Luftfartsloven af 7. marts 1994, § 148, og fastsættes af SLV i samarbejde med brugerne ud fra forventninger til mængden af aktiviteter og de dermed forbundne omkostninger.

Indtægterne (gebyrerne) fastsættes som ovenfor beskrevet ud fra et kalkulationsgrundlag og med udgangspunkt i balance mellem indtægter og omkostninger. Indtægterne dækker således SLV's samlede omkostninger inklusive værdien af refusionsberettiget købsmoms samt forrentning og afskrivninger. Vedrørende tilsyn med de SLV-drevne lufthavne Bornholm, Odense og Vagar samt flyvesikringstjenesten afregnes gebyrerne ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter, intern afregning.