

ordinært træk på udsvingsmidlerne på i alt 38,2 mio. kr. som led i udmøntning af den udmeldte ramme. Endelig er der forudsat merudgifter i øvrigt på 2,8 mio. kr. i 1997, heraf 1,6 mio. kr. vedrørende renteudgifter som følge af ændrede regler om selvstændig likviditet. SLV forudsætter et driftsoverskud i 1997 (under forudsætning af break-even) på ca. 3,0 mio. kr.

I 1998 forudsættes et ekstraordinært træk på udsvingsmidlerne på 26,5 mio. kr. til udmøntning af den udmeldte ramme. Dette giver sammen med det på FL 97 forudsatte et samlet ekstraordinært træk af udsvingsmidler i 1998 på i alt 35,9 mio. kr. på hovedkonto 28.31.03. Endvidere forudsættes øvrige anlægsinvesteringer på i alt 4,4 mio. kr. finansieret af udsvingsmidler i 1998. De på hovedkonto 28.31.01. anførte 30,9 mio. kr. vedrører overdækning fra tidligere år på det fuldt brugerfinansierede område, der indgår i kalkulationsgrundlaget i 1998.

I 1999 er forudsat en tilbagebetaling på 18,1 mio. kr. vedrørende forventet underdækning på det fuldt brugerfinansierede område i 1997. Endvidere er i årene 1999-2001 under hovedkonto 28.31.03. forudsat en tilbagebetaling af udsvingsmidler, således at SLV's samlede opsparing ultimo 2001 forventes at være i negativ med ca. 11 mio. kr.

Bortset fra enkeltstående anlægsinvesteringer i 1998, der finansieres af udsvingsmidler, forudsættes alle SLV's anlægsinvesteringer fra og med 1998 finansieret af selvstændige anlægsbevillinger på hovedkontiene 28.31.02., 28.31.04. og 28.31.06.

Der igangsættes i løbet af 1997 en analyse af SLV's virksomhed, for så vidt angår den overordnede styring. Sigtet med analysen er at vurdere mulighederne for udskillelse af det fuldt brugerfinansierede område og give dette en friere dispositionsadgang.

28.31.01. Flyvesikringstjeneste, Tilsynsforretninger samt Diverse kommerciel virksomhed, drift (tekstanm. 78 og 86) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne Flyvesikringstjeneste en route Danmark, Lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC), Lokal flyvesikringstjeneste i øvrigt, Tilsyn, Flyvesikringstjeneste en route Grønland (fællesfinansiering) samt Diverse kommerciel virksomhed.

Området Flyvesikringstjeneste en route Danmark og lokal flyvesikringstjeneste Københavns lufthavn (AACC).

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Delområdet Flyvesikringstjeneste en route, Danmark:

SLV opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber mv.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en route afgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til luftfartslovens § 71. En route afgifter fastsættes ud fra internationale bestemmelser (ICAOs anbefalinger og EUROCONTROLS regler mv., som har deres oprindelse i den af Danmark tiltrådte konvention vedrørende EUROCONTROL og den deraf følgende "Multilateral Agreement Relating to Route Charges") om dels indholdet i kalkulationsgrundlag og princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, direkte såvel som indirekte, dvs. SLV's driftsudgifter inklusive medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivninger, DMIs omkostninger til meteorologisk betjening af luftfarten, supplerende pension (3,3 %) til flyvelederansat personale, men eksklusive udgifterne vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger. Herudover tillægges af EUROCONTROL det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROLS omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget.