

Luftfart og meteorologi

28.31. Statens Luftfartsvæsen

Bevillingsforslagene under dette aktivitetsområde vedrører Statens Luftfartsvæsen (SLV). SLV er en statsvirksomhed, hvor dele af opgaverne er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 118 af 12. marts 1993 med senere ændringer. En mindre del af opgaverne er obligatoriske.

Generelt er SLV's udgiftsbudgetter planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLV's målsætning, som er at skabe gode vilkår for luftfart i Danmark og dansk luftfart i udlan- det samt for luftfartens brugere. Målet skal nås i overensstemmelse med nationale og internatio- nale forpligtelser med vægt på sikkerhed og kvalitet og på et økonomisk, etisk og miljømæssigt forsvarligt grundlag.

SLV's hovedaktiviteter er fordelt på følgende:

- Luftfartstilsynet, der er en linieafdeling, har til opgave at føre flyvesikkerhedsmæssigt til- syn med civil luftfart, administrere dansk luftfartspolitik i overensstemmelse med Trafikmi- nisteriets retningslinjer herfor, løse opgaver af sikkerhedsmæssig art samt varetage registre- ring af luftfartøjer og rettigheder heri.
- Flyvesikringstjenesten, der er en linieafdeling, har som opgave at varetage SLV's produk- tion af tjenesteydelser og at løse infrastrukturopgaver inden for flyvesikringstjenesten.
- SLV's tre lufthavne, Bornholm, Odense og Vagar, der er linieafdelinger, står for lufthavne- nes drift, herunder samtlige tekniske/operative funktioner i forbindelse med passagertjene- ste, start- og landingstjeneste samt kommerciel tjeneste.

Principperne i prisfastsættelsen på SLV's område:

SLV's aktiviteter (forretningsområder) varierer markant med hensyn til niveauet af indtægts- dækningen. Størstedelen af SLV's aktiviteter er fuldt ud brugerfinansieret over tid. Andre aktivi- teter er delvist brugerfinansieret over tid. Endelig er en mindre del af SLV's ydelser hverken helt eller delvist brugerfinansieret. Grundlaget for indtægtsdækningen er fastsat i internationale aftaler mv. og/eller fastsat i nationale love, bestemmelser mv.

De fuldt ud brugerfinansierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivi- tet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver vedrørende de fuldt brugerfinansierede aktiviteter samt øvrige langsigtede om- kostninger.

Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne for den pågælden- de aktivitet. Såfremt det faktiske aktivitetsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalku- len anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næst-efterfølgende år.

Almindelige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.31.01-28.31.06. (statsvirksomheder og anlægsbevillinger).

Graden af brugerfinansiering af SLV's aktiviteter afspejles i hovedkontoinddelingen. Der opdeles efter tre former for finansiering, nemlig fuldt brugerfinansieret, delvist brugerfinansieret og ikke brugerfinansieret. Drifts- og anlægssiden opdeles i tilknytning til denne 3-delning, såle- des at der i alt er tale om 6 hovedkonti.

Hovedkontoinddelingen på anlægssiden er foretaget således, at en anlægshovedkonto relate- rer sig til den driftshovedkonto, som har den samme indtægtsdækningsgrad. Således vil forrent- ning og afskrivninger vedrørende investeringer under en anlægshovedkonto med hensyn til den- nes forrentning og afskrivninger indgå i costbasen under den tilsvarende driftshovedkonto.

De seks hovedkonti er følgende: